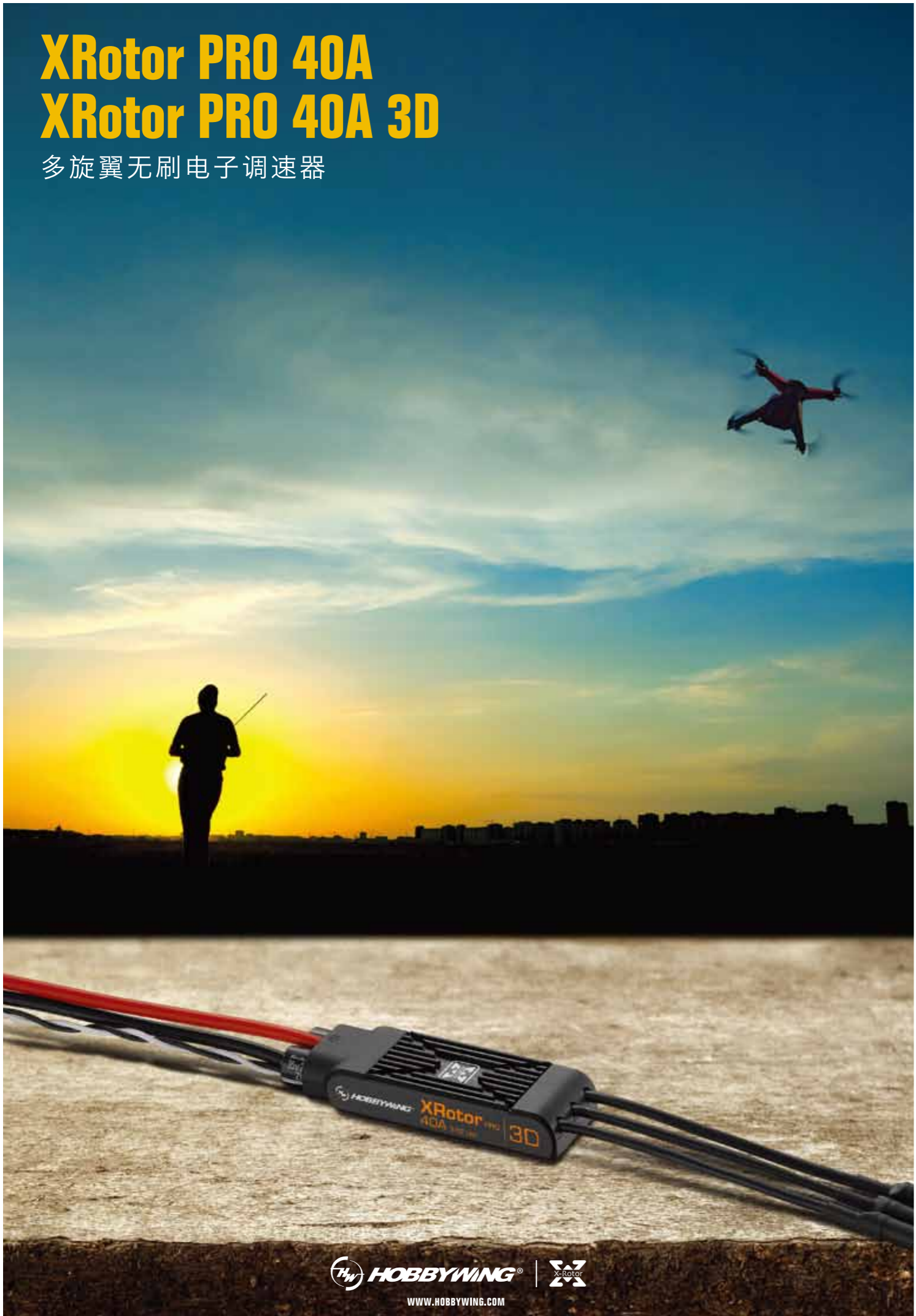


# XRotor PRO 40A XRotor PRO 40A 3D

多旋翼无刷电子调速器



## 3D功能 (仅限XRotor PRO 40A 3D版本)

电调可快速切换正转&反转, 实现多旋翼3D功能, 51%-100%油门为正转区间, 0%-49%为反转区间 (油门中点保留小幅油门死区)



油门响应速度  
大幅提升

## 多旋翼专用核心程序, 油门响应速度大幅提升

多旋翼飞行器特殊的飞行特点, 对电调的响应速度提出了更高的要求, 更快的响应速度意味着更稳定的悬停和巡航性能, 以及更迅疾的运动性能, XRotor多旋翼电调将以极快的响应速度, 从容应对各种挑战。

## 开放式散热片, 散热更为高效

采用导热性能优异的铝合金散热片, 结合特殊设计的导热槽结构, 带来更为高效的散热效果。



开放式散热片  
散热更为高效



极度简化  
操作流程

## 自动进角, 高度智能化

自动调节进角, 高度智能化, 无需任何参数设置, 出厂默认设置即可满足绝大多数应用, 极度简化操作流程, 优化用户使用体验。



纤细的外形

## 纤细的外形

全新的外形设计, 采用精美而坚固的塑胶外壳, 给予电调全面可靠的安全保护, 外形纤细, 轻松置入内径23mm的碳纤维管内。



有效降低电调  
工作温度



有效提升飞行器  
飞行时间



## DEO技术

使用同步整流技术, 具备更高的驱动效率, 有效降低电调的工作温度、提升飞行器飞行时间, 同时具备更好的油门线性。

型号	持续电流	瞬时电流 (10秒)	BEC	锂电节数	参数选项	重量	尺寸
XRotor Pro 40A	40A	60A	无	3-6S	DEO(开/关)	50g(版本A) 45g(版本B)	66x21.8x11mm(版本A) 73.5x21.8x11mm(版本B)
XRotor Pro 40A 3D						50g(版本A) 45g(版本B)	66x21.8x11mm(版本A) 73.5x21.8x11mm(版本B)

版本A使用输出线连接无刷马达, 而版本B在PCB上直接焊有镀金插座, 无输出引线。