



感谢您购买本产品！无刷动力系统功率强大，错误的使用可能导致人身伤害和设备损坏，为此我们强烈建议您在设备前仔细阅读本说明书，并严格遵守规定的操作程序。我们不承担因使用本产品或擅自对产品进行改造所引起的任何责任，包括但不限于对附带损失或间接损失的赔偿责任。

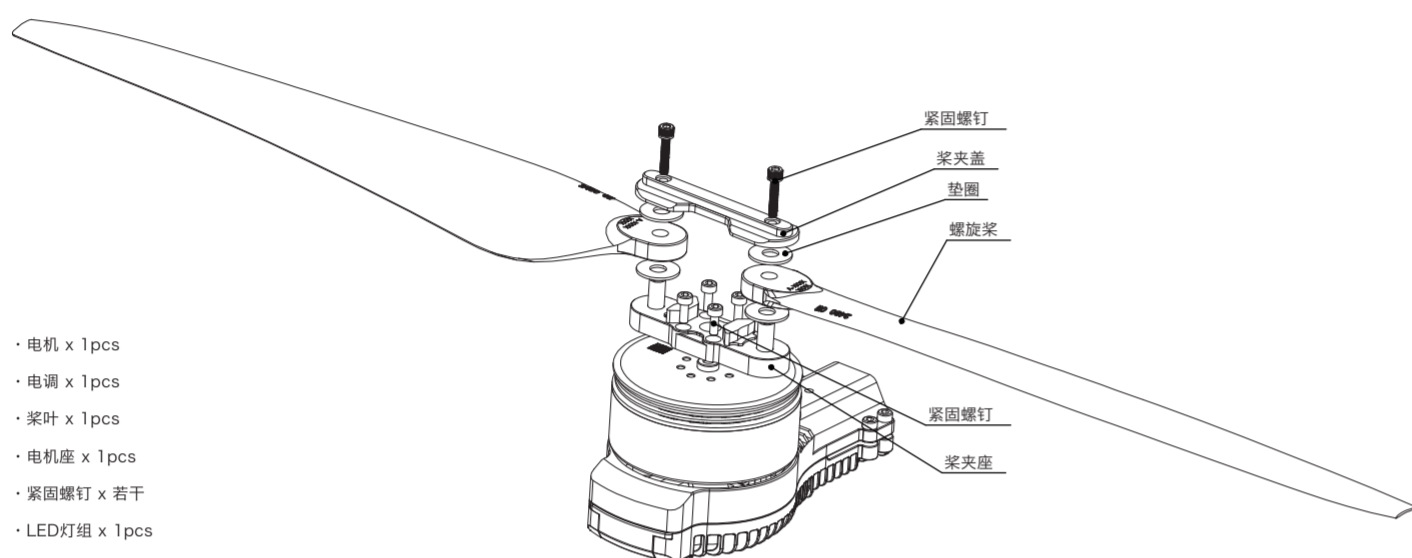
01 简介

COMBO-XRotor-X6-PLUS无刷动力系统是一款适配单轴3.5-5.5kg/rotor负载的恒保动力系统，单轴最大拉力11.8kg；适配30mm碳纤维管臂；整体防水等级IPX6，无惧雨水农药、盐雾、高温、沙尘、泥水、沙土等异物，抗撞击；电调FOC-电机PMSM系统算法优化；此动力有数字油门和模拟油门的油门。可以让飞行更稳；系统具备上电自检，上电电压异常保护，过流保护，堵转保护等保护功能；使用CAN通信，具备实时数据传输；自带故障存储功能，可记录故障数据。

02 注意事项

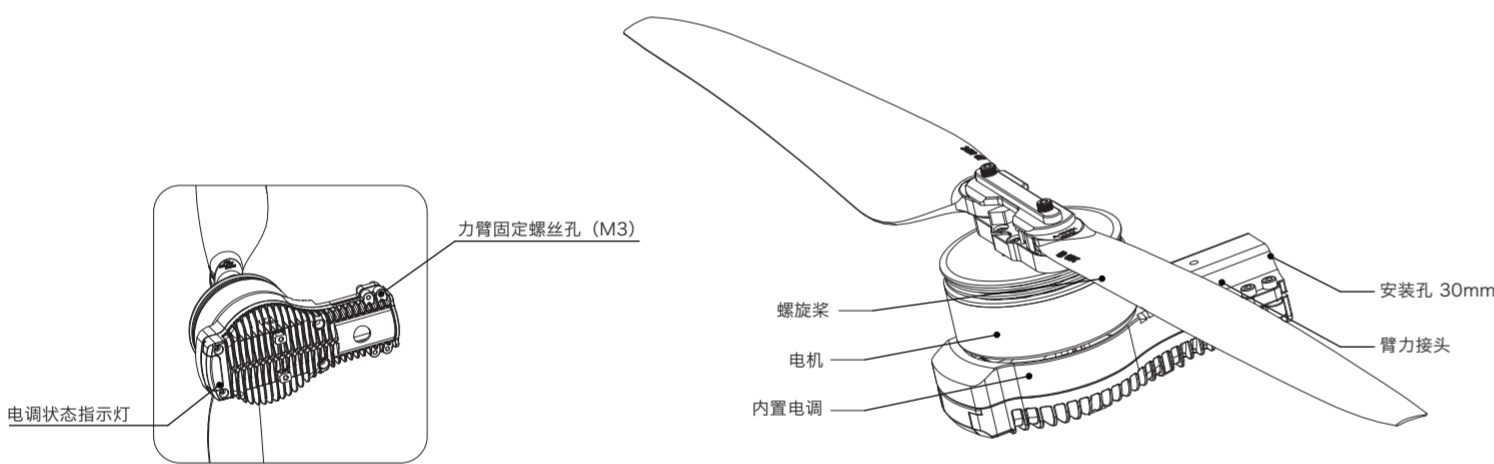
- 使用时请远离人群，高压线、障碍物等，务必遵守当地安全飞行规范使用。
- 请勿靠近高速旋转的螺旋桨和电机，防止被桨叶划伤。
- 试用前请检查各部件是否完好，如有损坏及时联系客服后更换。
- 飞行前检查连接结构件螺钉是否松动，电机是否水平。
- X6-PLUS动力系统连接管径为30mm的圆形管机臂。
- 动力系统导航灯色可选，拆开灯壳后拨动拨码开关即可选择想要的颜色。
- 每次作业完成之后可用清水对电机进行冲洗，注意保持电机干净清洁。
- 数字油门需搭配飞行使用，即飞控拥有CAN油门转出，才能实现此功能。
- 此动力可选串口通信，串口通信无数字油门。

03 动力组成



04 动力安装

- 整套动力系统出厂已经组装完成，可拆开包装直接取出动力套，根据电机旋转方向安装在植保飞机机架上。
- 黄灰绿三色排线为数据输出、升级信号线（可对电调进行系统升级）和数字油门，使用好盈CAN协议。黄线为地线、灰色为CAN-High，绿色为CAN-Low，适配的串口通信动力套，黄红绿三色排线为数据输出和升级信号线（可对电调进行系统升级）。
- 黑白线是PWM油门线，黑色为地线，白色为信号线。
- 数据信号线实时输出输入油门、电机转速、母线电流、相线电流、母线电压、电容温度、MOS管温度等数据。
- 电调油门固化为1050~1950us。
- CAN数字油门，需要飞控单独适配，需要单独匹配好盈CAN协议。协议请在好盈销售、售后、代理商、飞控厂家等处获取。



05 规格参数

适配单轴负载: 3.5-5.5kg/rotor (46V, 海平面)
适配锂电池: 12-14S (最高61V)
适用管臂: 30mm
防护等级: IPX6
最大拉力: 11.8kg
使用环境温度: -20°C-50°C
总重量: 790g
支持油门频率: 50-500Hz

电调
持续电流: 25A (非密闭环境≤60°C)
瞬时电流: 80A (非密闭环境≤60°C)
支持锂电: 12-14S
固化油门: 1050-1950us

电机
型号: 6218
KV值: 150
电机尺寸: 69.4*40.3mm

桨叶
直径*螺距: 24*8.0 inch
重量 (含桨夹): 107g
重量 (含桨夹): 33g

06 动力参数

Voltage 工作电压 (V)	Propeller 螺旋桨	Throttle 油门 (%)	Thrust 拉力 (g)	Ampere 电流 (A)	Power 输入功率 (W)	Speed 转速 (RPM)	Efficiency 效率 (g/W)
46V (12S LiPo)	HW 24*8.0Inch Foldable Propeller	40%	2416	4.6	212.2	2455	11.3
		42%	2732	5.5	253.5	2605	10.6
		44%	3058	6.4	296.6	2754	10.3
		46%	3377	7.4	343.8	2900	9.7
		48%	3746	8.7	401.8	3047	9.2
		50%	4106	9.9	460.2	3184	8.9
		52%	4419	11.2	519.9	3325	8.4
		54%	4822	12.5	580.2	3456	8.3
		56%	5209	14.1	653.4	3589	8.0
		58%	5476	15.6	724.6	3716	7.6
		60%	5947	17.3	800.2	3841	7.4
		62%	6370	19.1	886.2	3959	7.2
		64%	6709	20.7	958.4	4080	7.0
		66%	7086	22.6	1048.2	4194	6.7
		68%	7501	24.9	1153.8	4307	6.5
		70%	7779	26.6	1230.2	4415	6.3
		72%	8238	28.8	1332.1	4519	6.2
		74%	8654	31.0	1435.8	4627	6.0
		76%	9016	32.7	1514.0	4723	5.9
		78%	9294	35.1	1626.5	4821	5.7
80%	9782	37.6	1742.3	4912	5.6		
90%	10731	43.6	2005.6	5142	5.3		
100%	11822	51.8	2399	5442	4.9		

07 保护功能

- 启动保护**
当正常接电时电调首先启动自检，自检成功则可正常鸣叫后运行，若自检不通过则无法启动同时闪光灯警示。
- 堵转保护**
当电调检测到电机发生堵转时，电调会彻底关闭输出并不再尝试重启电机，此时需重新上电力可清除错误并重启电调恢复动力输出。
- 电流保护**
当检测到瞬间电流异常达到接近300A时，电调立即重新启动，检测次数连续6次达到异常则关闭输出，当电机停转后，重新上电后可恢复正常。
- 油门信号丢失保护**
当电调检测到油门遥控信号丢失0.25秒以上即立即关闭输出，以免因螺旋桨继续高速转动而造成更大的损失。信号恢复后，电调会随即恢复相应的功率输出。
- 温度保护**
此动力套无温度保护，只有在电调温度高于110°C时对外发出报警提示，闪光灯提示为1长3短、1长4短。当温度超过130度后，电调可能后烧。当看到提示后，请及时降落。

08 警示音说明

故障现象	警示音	可能原因	解决办法
上电后电机无法启动	"啵啵啵..."的急促单音	油门未归零	将油门打至最低点
上电后电机无法启动	"啵、啵、啵、..." (每个间隔1秒)	接收机油门通道无油门信号输出	检查发射机与接收机配合是否正常 检查油门控制通道接线是否正常
上电电压低于18V或高于63V	"啵啵"、"啵啵"、(每个间隔1秒)	电池电压过低	更换合适的电池

09 日常使用

1 调整LED灯色

使用工具将紧固灯罩的M3×8螺钉取出，按照以下对应的灯色设置开关（出厂默认绿色），设置成功后原方式组装将灯罩紧固。

接码开关1	接码开关2	接码开关3	LED灯颜色
ON	ON	ON	白色
ON	OFF	ON	淡蓝色
ON	ON	OFF	紫色
ON	OFF	OFF	蓝色
OFF	ON	ON	黄色
OFF	OFF	ON	绿色
OFF	ON	OFF	红色
OFF	OFF	OFF	LED灯关闭

2 灯色状态说明

闪烁当前选择灯色	灯色含义	解决方法
连续1短闪	过压	更换电池(低于3.3V的电池)
连续2短闪	欠压	更换电池(高于18V的电池)
连续3短闪	过流	· 重新上电，并检查电机有无异物 · 联系售后
连续1长闪	油门丢失	· 检查信号线是否连接飞机 · 检查遥控器、飞控是否开机 · 检查黑白线电调，如果短路，联系售后
连续 (1长闪+1短闪)	油门未归零	电机转动过程中，出现此问题，请检查飞机电池、电路，电路上有短路发生
连续 (1长闪+2短闪)	MOS过温 (超过110°C)	让动力套降温后，重新上电
连续 (1长闪+3短闪)	电容过温 (超过110°C)	让动力套降温后，重新上电
连续 (1长闪+4短闪)	触发堵转保护	· 油门归零后可以重新启动 · 请查看电机内，是否有异物，清除异物后再启动
连续 (2长闪)	上桥开路	· 请检查电机线路是否完好 · 联系售后
连续 (2长闪+1短闪)	上桥短路	· 请检查电机是否有完好 · 联系售后
连续 (2长闪+2短闪)	电机缺相短接	· 请检查电机是否有完好 · 联系售后
连续 (2长闪+3短闪)	A相过流异常	· 重新上电可恢复正常 · 联系售后
连续 (2长闪+4短闪)	B相过流异常	· 重新上电可恢复正常 · 联系售后
连续 (3长闪)	C相过流异常	· 重新上电可恢复正常 · 联系售后

3 更换桨叶

- 用工具依次将两个桨叶紧固螺钉取出，换上完好桨叶，若需要更换桨夹则继续使用工具将桨夹紧固螺钉取出更换整套桨夹加桨叶。
- 安装桨夹桨叶时先将底盖安装在电机上面，再依次安装桨片、螺旋桨垫片、上盖（桨夹）以及最后的螺钉紧固；注意安装桨叶螺钉，桨夹后桨叶可自由旋转，并确保桨夹与电机紧固螺钉拧紧同时使用螺丝胶。

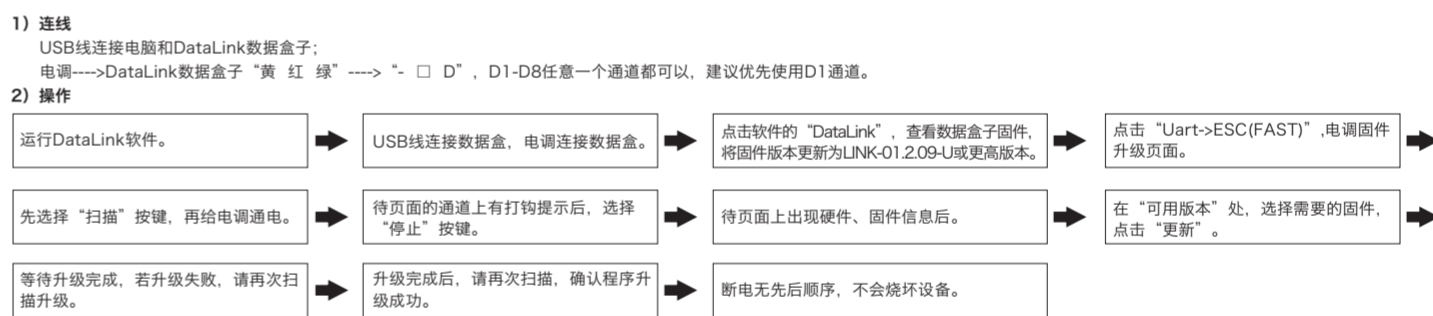
4 固件升级

软件升级分为电脑在线升级和飞控远程升级两种方式。远程升级需与飞控配合，此处不做解释。此功能需使用DataLink数据盒子，升级专用DataLink软件，USB数据线。
DataLink数据盒子版本要求，LINK-01.2.14-C或更高版本，LINK-01.2.09-U或更高版本；DataLink软件版本好盈获取。
注：使用此功能前请保证电脑已安装Microsoft Visual C++ 2013 或者更新版本，未安装无法使用。一个升级包内通常只含有1款电调的一个程序，其它程序，请重新获取新的升级包。详情请参照DataLink使用手册。升级包可在购买处、好盈官网、经销商、好盈销售、好盈、售后获取。由于此动力套是FOC电调，程序有唯一性，只能在固定版本上升级，不能随意升级。
注：只能从已有的程序里升级，不能软件和硬件一起升级。

4.1 CAN电调升级

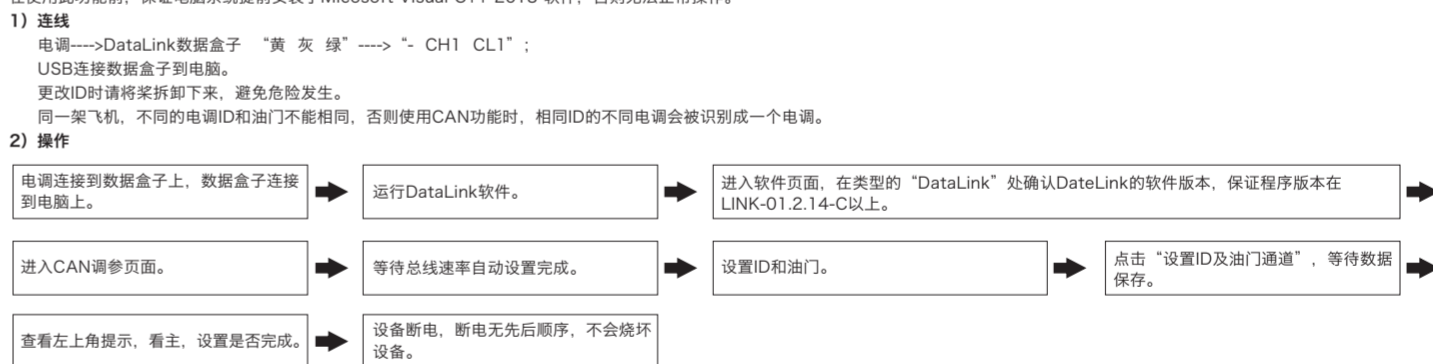


4.2 串口电调升级



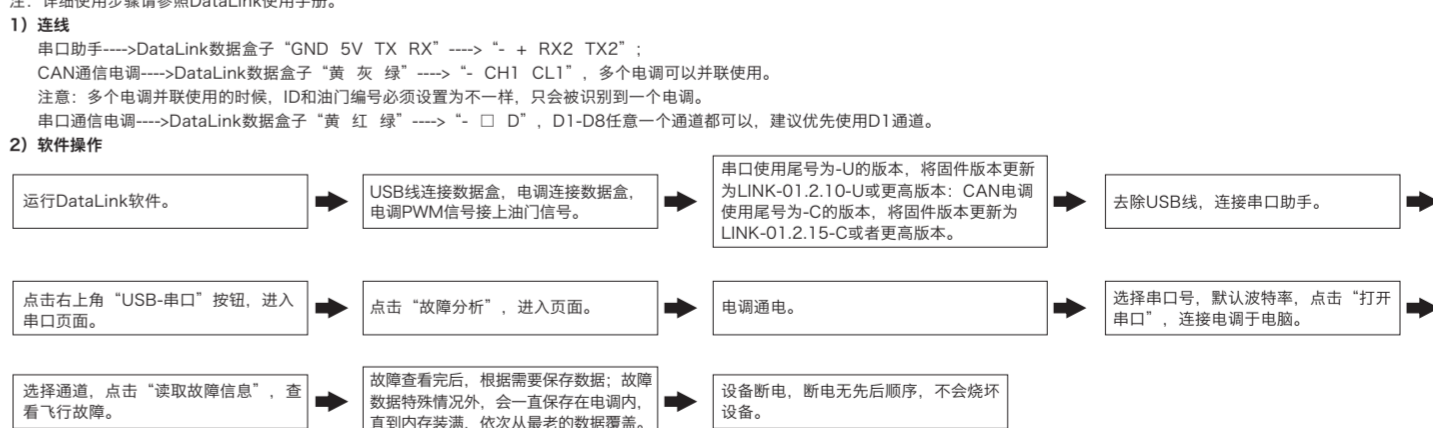
5 ID设置

在无要求的情况下，电调默认ID为1，油门通道为1，总线速率为500Hz。此功能只有CAN通信电调才有，串口无，无此项功能。此功能可以和飞控互通，实现数字油门。此功能需要另购DataLink数据盒子才能使用。在使用此功能前，保证电脑系统提前安装了Microsoft Visual C++ 2013 软件，否则无法正常操作。



6 故障存储

电调自带故障存储功能，可存储上次次数、飞行时间、故障次数信息，方便飞行故障分析。故障存储功能只记录故障时的数据，不会记录所有的飞行数据，请须知。此功能需使用DataLink数据盒子，串口助手，DataLink软件，USB数据线。
注：DataLink软件可在好盈官网、经销商、好盈销售、好盈售后获取。
DataLink数据盒子版本要求，LINK-01.2.15-C或更高版本；串口助手要求，USB转TTL协议；DataLink软件要求为故障存储版，可在官网、微信公众号或者售后获取。
DataLink盒子有三种供电方式，USB数据线，串口助手，外置供电线，任选一种即可供电方式即可，无需重复供电。
注：详细使用步骤请参照DataLink使用手册。



注：此功能对于串口助手有要求，使用前，请保证串口助手是好的，如果无法使用，请更换串口助手再尝试。

10 售后维护

动力系统设备损坏请及时联系客服售后客服，在不影响性能的前提下，并确保跟客服联系后可自行使用好盈动力系统套装备配件进行更换，禁止用户自行配置配件（如螺钉，桨夹，桨叶）更换使用；若造成严重损害请联系售后及时返修。