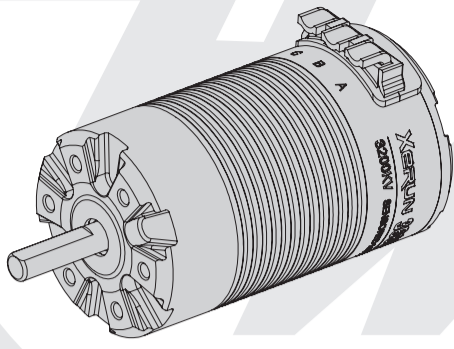


XERUN

车用有感无刷电机
使用说明书
XERUN 3652/3660 G2



20161215



感谢您购买本产品！无刷动力系统功率强大，错误的使用可能造成人身伤害和设备损坏。在使用设备前，请务必仔细阅读本说明书，并严格遵守规定的操作程序。我们不承担因使用本产品而引起的任何责任，包括但不限于对附带损失或间接损失的赔偿责任；同时，我们不承担因擅自对产品进行修改所引起的任何责任。我们有权在不通知的情况下变更产品设计、外观、性能及使用要求。

01 注意事项



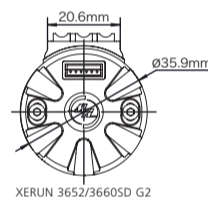
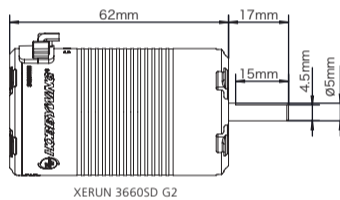
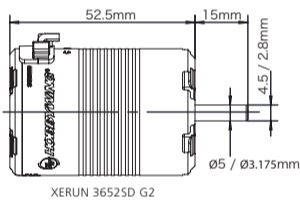
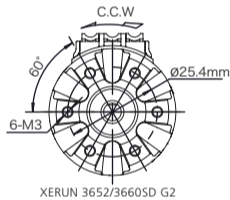
- 在产品处于通电状态时，不应分散精力去处理其他事情。
- 连接电机前，请确保需要绝缘的部位处理良好，短路会损坏产品。
- 连接电机前，务必认真核对电子调速器与电机的线序，避免线序错误的情况发生。
- 请勿让本产品与水、油、燃料或其他导电液体接触，因为这些可能含有对电子电路有害的物质。如果发生以上情况，请立即停用您的产品，并小心进行清洁和干燥处理。
- 使用此电机前，请认真查看各动力设备以及车架说明书，确保动力搭配合理，避免因错误的动力搭配导致电机超载而损坏。
- 齿轮未安装前，禁止全油门操作。无负载情况下高速运转可能会损坏电机。
- 请务必仔细连接好各部件，若连接不良，遥控模型车可能无法正常控制，或出现部件损坏等其他不可预知的情况。
- 勿使电机外壳温度超过100摄氏度（212华氏度），高温可能导致转子退磁并最终对电机造成不可恢复的损坏。

02 产品特点

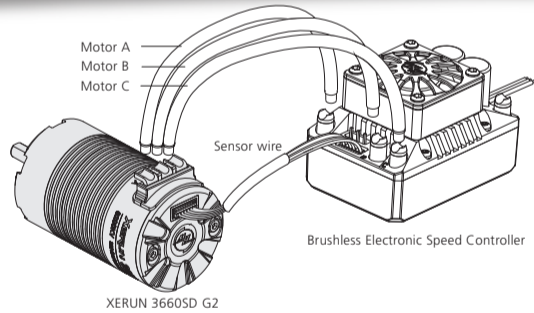
- 内置便于好盈电调识别的芯片，与好盈1/8有感电调（如XR8 SCT/Plus）搭配时，电调识别到此电机后，可全程运行在有感状态，输出线性极佳，同时可开启Turbo进角，输出超大的功率。
- 电机具备一个独立用于给 HALL 检测的磁环，避免了HALL信号干扰，使有感状态下的运行更加稳定。
- 业界首创的4极8磁片“错极”转子专利技术，齿槽效应极低，低速时非常顺滑，油门收低时不会产生让车手厌烦的“过强拖刹”效应，极大提升了车辆减速过弯时的操控性。
- 电机可进行20至40度机械进角调整，以达到不同功率输出，满足各种应用的动力需求。
- 转子带风轮设计，带动内部气流循环，有效提升散热能力。
- 高硬度铝质CNC外壳、耐高温线圈、防爆转子、高韧性合金输出轴、进口高精度长寿命优质轴承打造电机超强耐用性。
- 可拆卸式设计（注：部分可拆），机壳侧面采用无螺钉设计，拆机仅需松两颗螺丝，便于日常清洁和维修，能够有效地延长电机使用寿命、提高电机的工作效率。
- 电机接线采用全新的U型凹槽柱接口，易焊接、易布线、更灵活、更耐用。

03 规格

PN	型号	KV (空载)	适用锂电	内阻	空载电流	外径 / 长度	轴径 / 外露轴长	马达极数	重量	主要用途
30401050	XERUN-3652SD-3100KV-D3.175-G2	3100	2-3S	0.0087Ω	2.9A	Φ=36mm (1.417in) L=52.5mm (2.067in)	Φ=3.175mm(0.125in) L=15mm(0.591in)	4	192g(6.77oz)	1/10 短卡/卡车/大脚 (重载)
30401052	XERUN-3652SD-3800KV-D3.175-G2	3800	2-3S	0.0059Ω	3.9A				192g(6.77oz)	
30401053	XERUN-3652SD-4300KV-D3.175-G2	4300	2S	0.0052Ω	4.2A				187g(6.60oz)	
30401054	XERUN-3652SD-5100KV-D3.175-G2	5100	2S	0.0035Ω	4.7A				192g(6.77oz)	
30401055	XERUN-3652SD-6100KV-D3.175-G2	6100	2S	0.0029Ω	5.9A				186g(6.56oz)	
30401056	XERUN-3652SD-3100KV-D5.0-G2	3100	2-3S	0.0087Ω	2.9A				192g(6.77oz)	
30401058	XERUN-3652SD-3800KV-D5.0-G2	3800	2-3S	0.0059Ω	3.9A	Φ=5mm(0.197in) L=15mm(0.591in)	4	192g(6.77oz)		
30401059	XERUN-3652SD-4300KV-D5.0-G2	4300	2S	0.0052Ω	4.2A			187g(6.60oz)		
30401060	XERUN-3652SD-5100KV-D5.0-G2	5100	2S	0.0035Ω	4.7A			192g(6.77oz)		
30401061	XERUN-3652SD-6100KV-D5.0-G2	6100	2S	0.0029Ω	5.9A			186g(6.56oz)		
30401150	XERUN-3660SD-3200KV-D5.0-G2	3200	2-3S	0.0065Ω	3.7A			Φ=36(1.417in) L=62(2.44in)	Φ=5mm(0.197in) L=17mm(0.669in)	218g(7.69oz)
30401151	XERUN-3660SD-3600KV-D5.0-G2	3600	2-3S	0.0056Ω	4.1A					214g(7.55oz)
30401152	XERUN-3660SD-4300KV-D5.0-G2	4300	2S	0.0038Ω	4.7A	218g(7.69oz)				



04 安装和连接



1、安装电机

安装电机 该电机安装螺丝规格为6个M3螺丝孔，面板螺孔可锁入深度为5mm，因此建议采用不长于8mm的M3螺丝进行安装，具体安装情况可试车架而定。

2、电机连接

电机需焊接三根输入线。这三根线通常以颜色区分，一般蓝色为A相，黄色B相，橙色为C相。安装和连接时请注意以下几点：

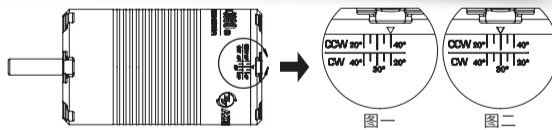
- 连接/焊接电调（ESC）的动力线时，请注意ESC标记，确保ESC和电机上的端子一一对应，即：ESC电线A与电机A相匹配，ESC电线B与电机B相匹配，ESC电线C与电机C相匹配。
- 如果使用有感ESC，务必确保感应线是干净的、未损坏的，并注意感应线的方位，将感应线按正解的方位分别连接在电机和ESC的接线口上。
- 如果使用无感ESC，若出现电机反转现象，此时只需调换任意两根连接线即可。

3、检查

开启遥控车电源前，请再次仔细检查电机安装的可靠性及所有连接的正确性。

05 进角调整

- 当电调设置的电机转动方向为CCW时，以电机壳上CCW后面的刻度为准，箭头指向的数值越小，代表进角越小，箭头指向的数值越大则进角越大。如图一所示，该情况下进角为40度。
- 当电调设置的电机转动方向为CW时，以电机壳上CW后面的刻度为准，箭头指向的数值越小，代表进角越小，箭头指向的数值越大则进角越大。如图一所示，当电机转动方向变成了CW，那么该情况下进角为20度并非40度。
- 电机出厂默认进角为30度，如图二所示，如需开TURBO，建议电机进角在30-40度之间，如不开TURBO，电机进角在20-40度之间均可。



06 齿比选择

齿比的合理选择非常重要，不合适的齿比可能会给您带来重大损失。请遵守以下要点来正确选择齿比！

1、电机的工作温度

电机在工作时，温度应低于100°C（212°F）；温度高于100°C时，将会使电机转子磁性减弱，且线圈可能出现局部熔断短路现象，产生大电流而损坏电调。选择合适的齿比可以有效防止电机过热。

2、齿比选择原则

为防止电机过热引发潜在危险而导致电调和电机损坏，请从一个最少齿数的电机小齿进行齿比配置，并随时检查电机温度，这是唯一能确保电机不过热的方法。车子在行驶途中，如果电机及电调温度一直处于稳定的低温范围内，您可以试着使用齿数较多的小齿，并密切监测电机温度，以确定更改后的齿比是否适合您的模型车、当地气候及赛道条件（请注意气候及赛道条件不是恒定不变的，而是经常会发生变化，所以频繁地监测电调及电机的温度是一项重要的日常操作，它可以确保您的电子设备长期稳定地工作）。

07 装配说明

为了使电机寿命更长、效率更高，我们建议定期检查轴承并清理电机中的污垢，具体时间取决于您使用电机的频次和场地情况。安装时，请遵循以下装配图的步骤；拆卸时，请按相反步骤执行。

