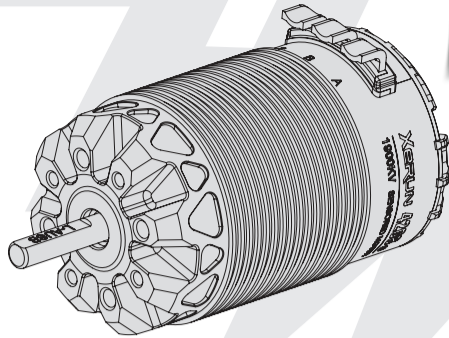


# XERUN

车用有感无刷电机  
使用说明书  
XERUN 4268/4274 G3



20211015



感谢您购买本产品！无刷动力系统功率强大，错误的使用可能造成人身伤害和设备损坏。在使用设备前，请务必仔细阅读本说明书，并严格遵守规定的操作程序。我们不承担因使用本产品而引起的任何责任，包括但不限于对附带损失或间接损失的赔偿责任；同时，我们不承担因擅自对产品进行修改所引起的任何责任。我们有权在不通知的情况下变更产品设计、外观、性能及使用要求。

## 01 注意事项



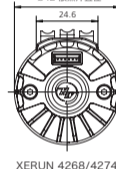
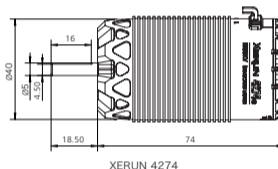
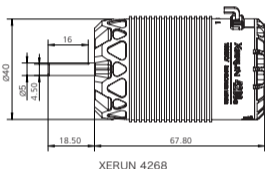
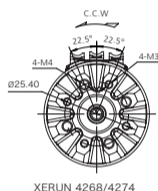
- 在产品处于通电状态时，请勿分散精力去处理其他事情。
- 连接电机前，请确保需要绝缘的部位处理良好，短路会毁坏产品。
- 连接电机前，务必认真核对电子调速器与电机的线序，避免线序错误的情况发生。
- 请勿让本产品与水、油、燃料或其他导电液体接触，因为这些可能含有对电子电路有害的物质。如果发生以上情况，请立即停用您的产品，并小心进行清洁和干燥处理。
- 使用此电机前，请认真查看各动力设备以及车架说明书，确保动力搭配合理，避免因错误的动力搭配导致电机超载而损坏。
- 齿轮未安装前，禁止全油门操作。无负载情况下高速运转可能会损坏电机。
- 请务必仔细连接好各部件，若连接不良，遥控模型车可能无法正常控制，或出现部件损坏等其他不可预知的情况。
- 勿使电机外壳温度超过100摄氏度（212华氏度），高温可能导致转子退磁并最终对电机造成不可恢复的损坏。

## 02 产品特点

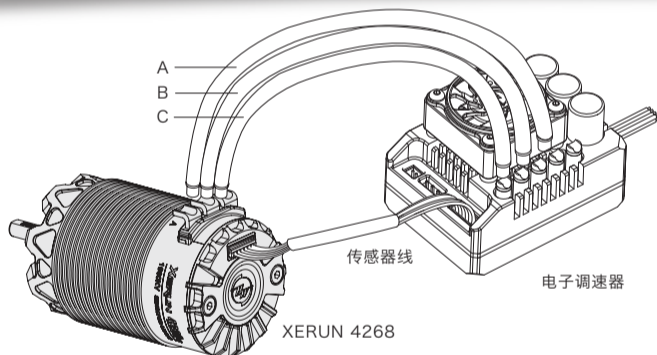
- 电机中内置芯片，与好盈XeRun XR8系列电调搭配时，电调可自动识别出此电机，并构建纯有感模式的动力系统，提供更出色的操控性能和更细腻的操作手感。
- 该电机与好盈XERUN XR8 PRO G2电调搭配可开启比上一代系统更加明显的Turbo进角效果，让电机瞬间释放最大的动力，最高车速可提升50%，轻松超越对手。
- 电机采用“无错”霍尔传感系统专利技术，独立的高速高精度编码器始终输出纯净的转子位置信号，有效地避免了传感器信号干扰，使电机稳定工作于有感状态。
- 电机机械进角可做双向20-40°调整，便于车手更为精准地调校电机输出功率，满足各种应用的动力需求。
- 电机齿槽效应低，力矩脉动小，低速时非常顺滑，极佳的操控性能。
- 越野版电机防护等级为IP5X，出色的防尘性能，轻松应对各种Off-Road多尘赛道环境。
- 4268SD G3在保障性提升的前提下，优化设计，极致地减轻了电机重量，1900KV/2200KV分别比同行低20g/45g。低重量电机便于车手进行车辆的平衡性能调教。

## 03 产品规格

PN	型号	KV (空载)	适用锂电	内阻	空载电流	外径 / 长度	轴承规格(mm)	轴径 / 外露轴长	马达极数	重量	主要用途
30401906	XERUN-4268SD-1900KV-G3-OffRoad	1900KV	2-6s	0.0075Ω	4A	42mm (1.654in) 67.8mm (2.669in)	前轴承: D16*D5*T5 后轴承: D11*D5*T5	5mm (0.197in) 18.5mm (0.728in)	4	315g	1/8 越野竞赛
30401907	XERUN-4268SD-2200KV-G3-OffRoad	2200KV	2-6s	0.0069Ω	4.1A					285g	
30401908	XERUN-4268SD-2000KV-G3-OnRoad	2000KV	2-6s	0.0069Ω	4.2A					285g	
30401910	XERUN-4268SD-2400KV-G3-OnRoad	2400KV	2-4s	0.0059Ω	4.3A					276g	
30401909	XERUN-4268SD-2800KV-G3-OnRoad	2800KV	2-4s	0.0035Ω	6.1A	42mm(1.654in) 74mm(2.913in)			300g	1/8 平路竞赛	
30405001	XERUN-4274SD-2250KV-G3	2250KV	2-6s	0.0037Ω	5A				354g		1/8 大脚、卡车



## 04 安装和连接



### 1、安装电机

该电机安装螺丝规格为两组M3，两组M4，电机螺丝孔可锁入深度为5.5mm，安装电机到车上前，请仔细确认所配螺丝规格是否合适，以免使用过长或过粗的螺丝而损坏电机；一般建议采用长度不长于8mm的M3/M4螺丝，具体根据车架马达安装座厚度而定。

### 2、电机连接

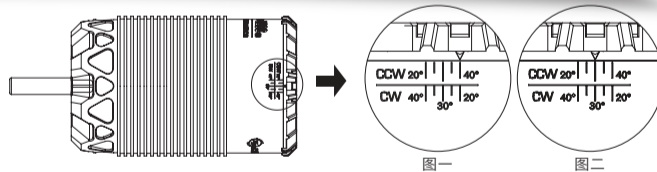
· 焊接/连接电机与电调（ESC）时，请注意ESC标记，确保ESC和电机上的端子一一对应，即：ESC电线A与电机A相匹配，ESC电线B与电机B相匹配，ESC电线C与电机C相匹配。  
· 务必确保感应线是干净的、未损坏的，并注意感应线的方位，将感应线按正确的方位分别连接在电机和ESC的接线口上。

### 3、检查

开启遥控车电源前，请再次仔细检查电机安装的可靠性及所有连接的正确性。

## 05 进角调整

- 1、当电调设置的电机转动方向为CCW时，以电机壳上CCW后面的刻度为准，箭头指向的数值越小，代表进角越小，箭头指向的数值越大则进角越大。如图一所示，该情况下进角为40度。
- 2、当电调设置的电机转动方向为CW时，以电机壳上CW后面的刻度为准，箭头指向的数值越小，代表进角越小，箭头指向的数值越大则进角越大。如图一所示，那么该情况下进角为20度。
- 3、电机出厂默认进角为30度，如图二所示，如需开TURBO，建议电机进角在30-40度之间调整，如不开TURBO，电机进角在20-40度之间均可。



## 06 齿比选择

齿比的合理选择非常重要，不合适的齿比可能会给您带来重大损失。请遵守以下要点来正确选择齿比！

### 1、电机的工作温度

电机在工作时，温度应低于100° C (212° F)；温度高于100° C时，将会使电机转子磁性减弱，且线圈可能出现局部烧熔短路现象，产生大电流而损坏电调。选择合适的齿比可以有效防止电机过热。

### 2、齿比选择原则

为防止电机过热引发潜在危险而导致电调和电机损坏，请从一个最少齿数的电机小齿进行齿比配置，并随时检查电机温度，这是唯一能确保电机不过热的方法。车子在行驶途中，如果电机及电调温度一直处于稳定的低温范围内，您可以试着使用齿数较多的小齿，并密切监测电机温度，以确定更改后的齿比是否适合您的模型车、当地气候及赛道条件（请注意气候及赛道条件不是恒定不变的，而是经常会发生变化，所以频繁地监测电调及电机的温度是一项重要的日常操作，它可以确保您的电子设备长期稳定地工作）。

## 07 装配说明

为了使电机寿命更长、效率更高，我们建议定期检查轴承并清理电机中的污垢，具体时间取决于您使用电机的频次和场地情况。安装时，请遵循以下装配图的步骤；拆卸时，请按相反步骤执行。

### 零件清单

