



感谢您购买本产品! 无刷动力系统功率强大,错误的使用可能造成人身伤害 和设备损坏。在使用设备前,请务必仔细阅读本说明书,并严格遵守规定的 操作程序。我们不承担因使用本产品而引起的任何责任,包括但不限于对附 带损失或间接损失的赔偿责任;同时,我们不承担因擅自对产品进行修改所 引起的任何责任。我们有权在不经通知的情况下变更产品设计、外观、性能 及使用要求。

### 注意事项



- 使用此电机前,请认真查看各动力设备以及车架说明书,确保动力搭配合理,避免因错 误的动力搭配导致电机超载而损坏。
- 请务必仔细连接好各部件,若连接不良,遥控模型车可能无法正常控制,或出现部件损 坏等其他不可预知的情况。
- 请勿在无负载情况下高速运转电机,可能会造成损坏。
- ・ 勿使电机外壳温度超过100摄氏度(212华氏度)、高温可能导致转子退磁并最终对电 机造成不可恢复的损坏。

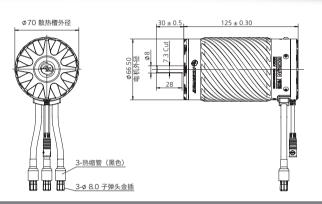
# 02 产品特色

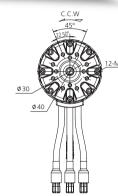
- 电机中内置芯片,与好盈EZRUN MAX4电调搭配时,不仅具备完美的兼容性,且电调可自动识别出此电机,并构建纯有感模式的动力系统,提供更出色的操控性能和更细腻的操控手感。
- 转子采用四片强磁高耐温烧结钕铁硼磁体,加宽磁瓦,提供超强扭力,使得电机具有强劲的爆发力及稳定的输出功率。

- 独立的高精度编码器始终输出纯净的转子位置信号,有效地避免了传感器信号干扰,使电机稳定工作于有感状态。 超高输出效率,在同等负载情况下,有效降低电机温度,且输出更大功率。 高硬度铝质CNC外壳、耐高温线圈、防爆转子、0.2mm厚度硅钢片、高韧性不锈钢输出轴、进口高精度优质轴承打造电机超强耐用性。
- 创新的新型有感防水接口及胶盖防水轴承,相比传统有感电机,具有较好的防水防尘效果。

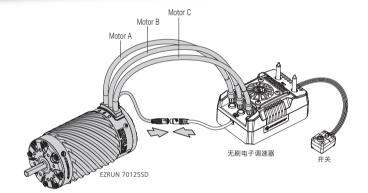
### 03 规格

型号	EZRUN 70125SD
PN	30402850
KV值	560KV
适用锂电节数	8-12S Lipo
内阻	0.0050Ω
空载电流	3.6A
外径/长度	70mm (2.760in) / 125mm (4.921in)
轴径/外露轴长	8mm (0.315in) / 30mm (1.181in)
轴承规格	D22*D8*T7
电机极数	4
重量	1995g
主要用途	1/5 越野车、卡车(重载)





### **04** 安装和连接



#### 1. 安装电机

该电机安装螺丝规格为M4,电机螺丝孔可锁入深度为7mm,安装电机到车上前,请 根据电机安装座厚度仔细确认所配螺丝规格是否合适,以免过长而损坏电机。

#### 2. 电机连接

- 电机与电调相连时,请注意所标识的A B C三相位置,确保电调和电机三相对应相 连。否则无法正常运行, 甚至损坏电调电机。
- 即:电调A与电机A相匹配,电调B与电机B相匹配,电调C与电机C相匹配。 电机与电调的有感线相连时,按照有感线接口上的箭头标识对应相接。

#### 3. 检查

开启电调电源前,请再次仔细检查电机安装可靠性及所有连线的正确性。

### 05 齿比选择

#### 齿比的合理选择非常重要,不合适的齿比可能会给您带来重大损失。请遵守以下要点来正确选择齿比!

#### 1. 电机的工作温度

电机在工作时,电机外壳最高温度应低于100摄氏度(212华氏度),温度过高时,将会使电机转子磁性减弱,且线圈可能出现局部烧熔短路现象,产生大电流而损坏电调。选择合适的齿比可以有效 防止电机过热。

#### 2. 齿比选择原则

为防止电机过热引发潜在危险而导致电调和电机损坏,请从一个最少齿数的电机小齿进行齿比配置,并随时检查电机温度,这是唯一能确保电机不过热的方法。车子在行驶途中,如果电机及电调温度 一直处于稳定的低温范围内,您可以试着使用齿数较多的小齿,并密切监测电机温度,以确定更改后的齿比是否适合您的模型车、当地气候及赛道条件(请注意气候及赛道条件不是恒定不变的,而是 经常会发生变化,所以频繁地监测电调及电机的温度是一项重要的日常操作,它可以确保您的电子设备长期稳定地工作)。

## 06 装配说明

为了使电机寿命更长、效率更高,建议定期检查轴承并清理电机内部的污垢,具体时间取决于您使用电机的频次和场地环境情况。安装时,请遵循以下装配图的步骤;拆卸时,按相反步骤执行。

