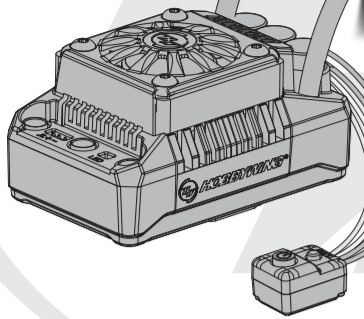


EZRUN 车用无刷电子调速器 使用说明书 EZRUN MAX5 · EZRUN MAX6



—20151015

01 声明



感谢您购买EZRUN MAX系列车用无感无刷电机电子调速器！无刷动力系统功率强大，错误的使用可能造成人身伤害和设备损坏。请在使用设备前仔细阅读说明书，严格遵守规定的操作程序。我们不承担因使用本产品而引起的任何责任...

02 注意事项

- 电调与相关连接部件连接前，请确保所有电线和连接部件绝缘良好，短路会损坏电调。
请务必仔细连接好各部件，若连接不良，您可能不能正常控制赛车，或出现设备损坏等其他不可预知的情况。
使用此电调前，请认真查看各动力设备以及车架说明书，确保动力搭配合理，避免因错误的动力搭配导致电机超载，最终损坏电调。

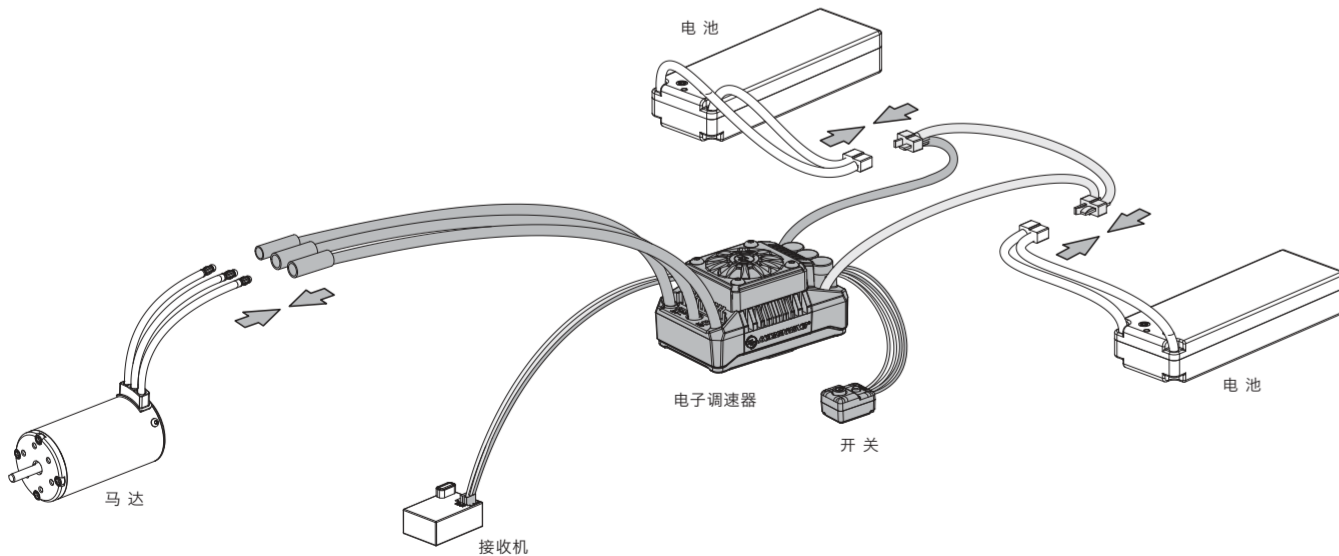
03 产品特色

- 支持无感无刷电机和有感无刷电机（只能工作在有感模式），可兼容市场上绝大多数无刷电机。
出色的防水防尘性能，在各种气候条件下，轻松应对含有泥沙、冰雪、积水的复杂路面。
内置超强大的开关模式BEC，持续电流达到6A，瞬间达到25A，且支持 6V和7.4V 切换，轻松驱动各种强力舵机及高压舵机。

04 产品规格

Table with 3 columns: 型号, EZRUN-MAX6, EZRUN-MAX5. Rows include: 持续/峰值电流, 支持电机类型, 主要适用车型, 适用马达KV, 电池节数, BEC输出, 风扇取电方式, 尺寸/重量, 参数设定接口.

05 连接电子调速器



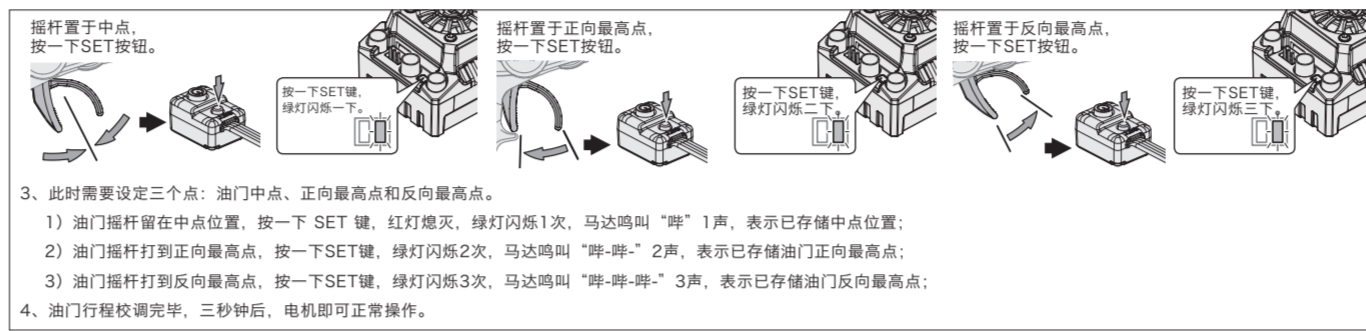
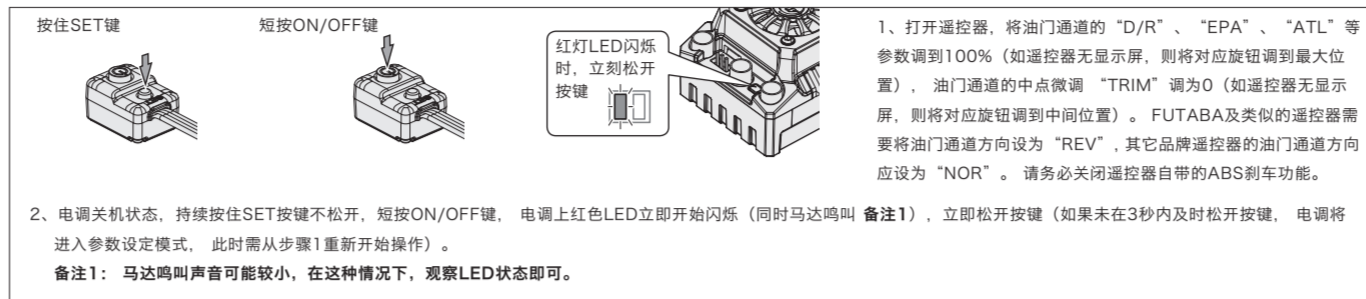
本系统功率强劲，为了您及周边他人的安全，我们强烈建议您在校准及设定该系统前卸下电机小齿，并在车轮悬空的情况下开启电调上的控制开关！

- 请参照接线说明及接线图正确接线：
1、连接马达：电调与马达相连无严格的线路要求，电调的#A/#B/#C可以与电机的三线随意对接。
2、连接接收机：把电调的油门控制线插入接收机的油门通道（即THROTTLE通道）。
3、连接电池：电调的输入线有极性之分，插入电池时，请确保电调的(+)极与电池的(+)相连。

06 设置电子调速器

1 设定油门行程

电调第一次使用前或遥控器更改过油门通道“TRIM”微调、D/R、EPA等参数后，均需重设油门行程，不然可能会导致电调无法使用或误动作。另外我们强烈建议同时开启调速器的失控保护功能...



2 开关机及鸣音说明

- 开关机说明：关机状态下短按ON/OFF键开机；开机状态下长按ON/OFF键关机。
开机鸣音说明：在正常情况下开机(即不按SET键的情况下开机)，电机会发出几声“哔”鸣音表示锂电节数。

3 参数说明

Table of parameters: 基本设定项目 (Running Mode, LiPo Cells, Voltage Protection, etc.) and 高级设定项目 (Drag Brake Force, Start Mode, etc.).

1、运行模式 (Running Mode)：

- 选项1：正转带刹车。此模式下，车辆仅能前进和刹车，但不能倒车。
选项2：正反转带刹车。此模式则提供了倒车功能，通常用于训练。
选项3：自动(低)。此模式适用于放电能力较弱的电池。

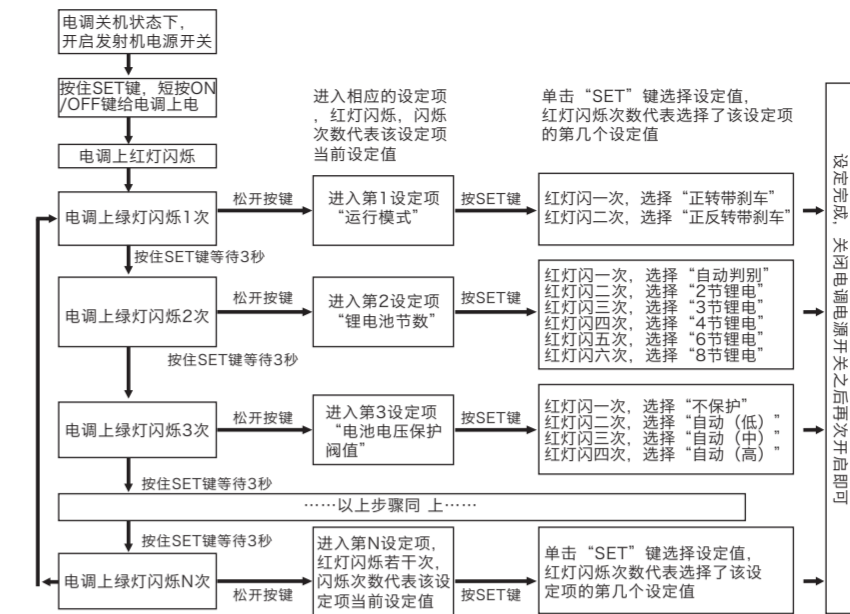
- 选项4：自动(中)。此模式适用于放电能力一般的电池。
选项5：自动(高)。此模式适用于放电能力强的电池。
警告：使用锂电时，若设为“不保护”，请留意车子动力的变化，一般车子动力大幅下降时，电池电压则较低了，请停止使用该电池。

- 选项6：不保护。此模式适用于放电能力较弱的电池。
选项7：保护(低)。此模式适用于放电能力一般的电池。
选项8：保护(中)。此模式适用于放电能力强的电池。
选项9：保护(高)。此模式适用于放电能力强的电池。

- 选项10：启动模式(Start Mode / Punch)：可根据个人习惯、场地、轮胎抓地性等条件，选择从1级(“非常柔和”)到5级(“非常劲暴”)等5种启动加速度。
选项11：拖刹(Drag Brake)力度：拖刹是指当油门摇杆从正向区域转入中点区域内时，对电机产生一个微量的制动力。

4 参数设置方法

有以下几种方法对电调进行参数项设置：
1)利用电调上的SET按键进行参数设置，设置方法如下图所示：



2) 利用LED编程卡进行参数设置

（详情请参阅LED设定卡说明书）
编程设定卡体积小巧，适合外场使用，其界面直观，参数读取和设定过程十分方便快捷。调整参数时，用一系两端带Jr 公头的排线将电调和设计卡连通后，然后给电调接上电源，数秒后该电调的各项参数即可显示出来。

3) 利用LCD编程盒进行参数设置

（详情请参阅LCD编程盒说明书）
此电调支持使用LCD编程盒或利用LCD编程盒连接到电脑端来设置参数（使用HOBBYWING USB LINK软件），用一系两端带Jr 公头的排线将电调和编程盒连通后，然后给电调接上电源，LCD 设定盒将显示出开机界面，按LCD 设定盒上任意按键，设定盒和电调开始建立通信。



此电调编程接口为风扇，故需把风扇插头拔出，再插入设定卡编程线；如使用电调上的油门控制线连接设定卡，则设定卡无法工作。

5 恢复出厂参数设定

有以下几种恢复出厂参数方法：

- 1)利用SET键恢复出厂设置，方法如下：在油门摇杆处于中立点位置的任意时刻（除进行油门校准或编程设定时），按住 SET 键3秒以上，可恢复出厂设定。
2)利用LED参数设定卡恢复出厂设定：设定卡与电调连通后，按下“RESET”键，然后再按下“OK”保存，即可恢复出厂设置。
3)利用LCD多功能编程盒恢复出厂设定：设定卡与电调连通后，通过“ITEM”选项选到“RESTORE DEFAULT”项，然后再按下“OK”保存，即可恢复出厂设置。

07 电调状态指示灯 (LED) 说明

- 1.启动阶段
1)红灯持续快速闪烁：电调未检测到油门信号或电调内部存储的油门中点数值与遥控器不匹配。
2)绿灯闪烁N次：锂电节数检测，闪烁N次表示当前锂电为N节。
2.行驶阶段
1)油门摇杆处于中点区域，红色和绿色LED均熄灭。
2)前进时，红色LED恒亮；当油门处于正向最大（100%油门）时，绿色LED也会点亮。
3)刹车时，红色LED恒亮；当油门处于反向最大且最大制动力度为100%时，绿色LED也会点亮。
4)倒车时，红色LED恒亮。
3.相关保护功能触发时，LED状态含义：
1)红灯持续闪烁(单闪，“☆，☆，☆”方式闪烁)：电调进入电池低压保护状态。
2)绿灯持续闪烁(单闪，“☆，☆，☆”方式闪烁)：电调温度过高，电调进入过热保护状态。

08 故障快速处理

Table with 3 columns: 故障现象, 可能原因, 解决方法. Rows include: 上电后指示灯不亮, 上电后电机无法启动, 上电完成锂电节数检测后, 遥控器正向加大油门, 电机转动过程中, 电机抖动, 无法启动, 前进正常, 但无法倒车, 油门在中点时, 车子缓慢前进或缓慢后退, 1、连接LCD编程盒, 2、电调LED设定卡, 设定油门行程时, 按下Set键中点时, 绿灯不闪且无“哔”音.