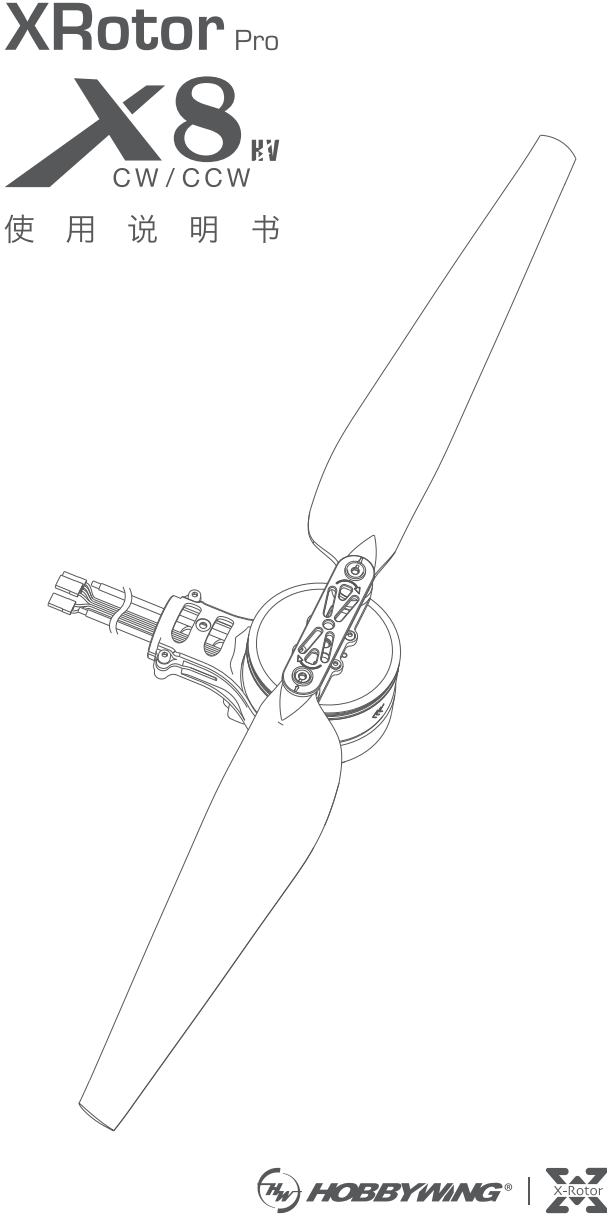




XRotor Pro

X8 8KV

CW/CCW

使用说明书

声 明

感谢您购买本产品！无刷动力系统功率强大，错误的使用可能导致人身伤害和设备损坏，为此的我们强烈建议您在使用设备前仔细阅读本说明书，并严格遵守规定的操作程序。我们不承担因使用本产品或擅自对产品进行改造所引起的任何责任，包括但不限于对附带损失或间接损失的赔偿责任。

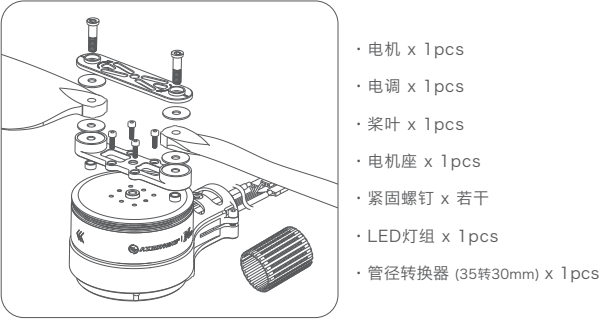
简 介

COMBO XRotor Pro X8 无刷动力系统是一款适配单轴5-7kg负载的植保动力系统，单轴最大拉力15.3kg；适配30/35mm碳纤维管机臂，整体防水等级IPX7，无惧雨水农药、盐雾、高温、沙尘，抗撞击，耐泥浆、沙土，电调FOC-电机PMS系统算法优化，系统具备上电自检，上电电压异常保护，过电流保护，外力卡死、堵转保护等保护功能，具备实时数据传输。

注意事项

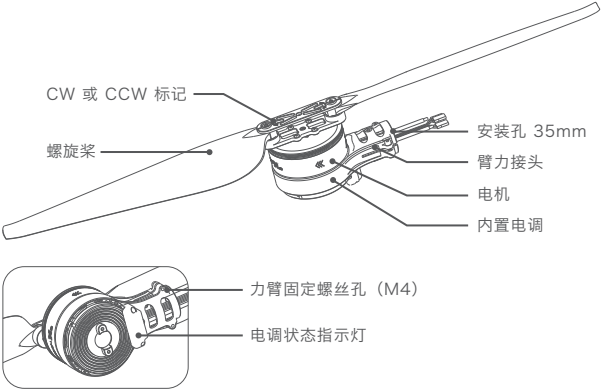
- 使用时请远离人群，高压线，障碍物等，务必遵守安全规范使用。
- 请勿靠近高速旋转的螺旋桨和电机，防止被桨叶割伤。
- 试用前请检查各部件是否完好，如有损坏及时联系售后更换。
- 飞行前检查连接结构件螺钉是否松动，电机是否水平。
- X8动力系统连接管径为35mm，若要接入直径30mm的圆形管机臂，将包装盒内的管径转换器内嵌进去即可。
- 动力系统导航灯色可选，拆开灯壳后拨动拨码开关即可选择想要的颜色。
- 每次作业完成之后可用水电对电机进行冲洗，注意保持电机干净清洁。

动力组成



- 电机 x 1pcs
- 电调 x 1pcs
- 桨叶 x 1pcs
- 电机座 x 1pcs
- 紧固螺钉 x 若干
- LED灯组 x 1pcs
- 管径转换器 (35转30mm) x 1pcs

动力安装



- 整套动力系统出厂已经组装完成，可拆开包装直接取出动力套，根据电机旋转方向安装在植保飞机机架。
- 安装孔径为35mm若需要使用30mm圆形管机臂则需使用管径转换器配合使用。
- 黑红白三色排线为数据输出和升级信号线（可对电调进行系统升级），白黑线为油门信号线，细黄线为电机转速（RPM）信号输出线。
- 数据信号线实时输出输入输出油门、电机转速、母线电流、相线电流、母线电压、电容温度、MOS管温度等数据。
- 电调油门固化为1100~1940μs。

规格参数

适配单轴负载：5-7kg	电 调
最大拉力：15.3kg	持续电流 80A（散热条件良好）
适配锂电池：6-12S（最高52.2V）	支持锂电 6-12S
使用环境温度：-20℃ — 50℃	瞬时电流 100A（散热条件良好）
适用碳管：30mm/35mm	固化油门 1100-1940us
总重量：1040g	
电 机	
型 号：8120	
外 径：90.2mm	
KV值：100KV	

动力参数						
Voltage 工作电压 (V)	Propeller 螺旋桨	Throttle 油门 (%)	Thrust 拉力 (g)	Ampere 电流 (A)	Power 功率 (W)	Efficiency 效率 (g/W)
48V (12S LiPo)	29 Inch 折叠桨	38%	2001	2.8	136.1	14.7
		45%	3009	5.0	243.7	12.3
		51%	3999	7.7	376.1	10.6
		56%	5012	10.9	529.9	9.5
		61%	5999	14.2	687.6	8.7
		66%	7013	18.1	879.3	8.0
		70%	7988	22.4	1083.3	7.4
		73%	9019	26.7	1293.1	7.0
		77%	9990	31.4	1519.2	6.6
		81%	11017	36.9	1781.7	6.2
		84%	12005	42.1	2033.6	5.9
		90%	13991	54.8	2640.1	5.3
		100%	15289	65.3	3134.9	4.9

保护功能

- **启动保护**
当加大油门后两秒内未能正常启动马达，电调将关闭动力输出，油门摇杆需再次置于最低点后方可重新启动。（出现这种情况的原因可能有：电调和马达连线接触不良或有个别输出线断开、螺旋桨被其他物体阻挡等）。
- **堵转保护**
当电调检测到电机发生堵转时，电调会彻底关闭输出并不再尝试重启电机，此时需将油门摇杆置于最低后重新推动油门摇杆，方可清除错误并重启电调恢复动力输出。
- **电流保护**
当瞬间电流异常达到接近300A时，电调立即关断输出，重新上电后可恢复正常。
- **油门信号丢失保护**
当电调检测到油门遥控信号丢失0.25秒以上立即关闭输出，以免因螺旋桨继续高速转动而造成更大的损失。信号恢复后，电调也随即恢复相应的功率输出。

警示音说明

故障现象	警报音	可能原因	解决办法
上电后电机无法启动	“哔哔哔...” 的急促单音	油门未归零	将油门打至最低点
上电后电机无法启动	“哔、哔、哔、.....” （每个间隔1秒）	接收机油门通道无油门信号输出	检查发射机与接收机配合是否正常；检查油门控制通道接线是否正常
上电电压低于18V	“哔哔”、“哔哔”、（每个间隔1秒）	电池电压过低	更换合适的满电电池
上电电压高于55V	“哔哔哔”、“哔哔哔”、（每个间隔1秒）	电池电压过高	更换合适的满电电池

日常使用

- 1、**调整LED灯色**
使用工具将紧固灯罩的M3×8螺钉取出，按照以下对应的灯色设置开关，设置成功后原方式组装将灯罩紧固。

拨码开关1	拨码开关2	拨码开关3	LED灯颜色
ON	ON	ON	白色
ON	OFF	ON	淡蓝色
ON	ON	OFF	紫色
ON	OFF	OFF	蓝色
OFF	ON	ON	黄色
OFF	OFF	ON	绿色
OFF	ON	OFF	红色
OFF	OFF	OFF	LED灯关闭

2、更换桨叶

- 用工具依次将两个桨叶紧固螺钉外六角M6x22取出，换上完好桨叶，若需要更换桨夹则继续使用工具将桨夹紧固螺钉M3x10取出更换整套桨夹加桨叶。
- 安装桨夹桨叶时先将底盖安装在电机上面，再依次安装桨片、螺旋桨垫片、上盖（桨夹）以及最后的螺钉紧固；注意安装桨叶螺钉夹紧后桨叶可自由旋转并确保桨夹与电机紧固螺钉拧紧同时使用螺丝胶。

售后维护

飞机坠毁后造成的系统维护请及时联系好盈售后客服，在不影响性能的前提下，并确保跟客服联系后可自行使用好盈动力系统套装配件进行更换，禁止用户自行配置配件（如螺钉，桨夹，桨叶）更换使用；若造成严重损害请联系售后及时返修。