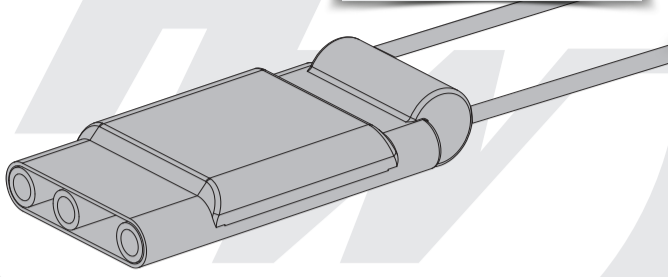




感谢您购买本产品！无刷动力系统功率强大，错误的使用可能导致人身伤害和设备损坏，为此我们强烈建议您在设备使用前仔细阅读本说明书，并严格遵守规定的操作程序。我们不承担因使用本产品或擅自对产品进行改造所引起的任何责任，包括但不限于对附带损失或间接损失的赔偿责任。



多旋翼飞行器
X-Rotor
无刷电子调速器
使用说明书
8A □ 10A Mini □ 10A □ 20A □ 40A



01 产品特点

- 多旋翼专用核心程序，油门响应速度大幅提升；
- 专门针对盘式电机优化的固件，兼容性非常出色；
- 高度智能化，自适应能力强，仅保留进角设定项（高进角/中进角），使用极为简单；
- 油门信号线为双绞线，有效降低信号在铜线内传输所产生的串扰，令飞行更加稳定；
- 最高可支持刷新率高达 621z 的油门信号频率，兼容各种飞控（注：超过 500Hz 的油门信号皆为非标准油门信号）。

02 XRotor系列无刷电调产品规格

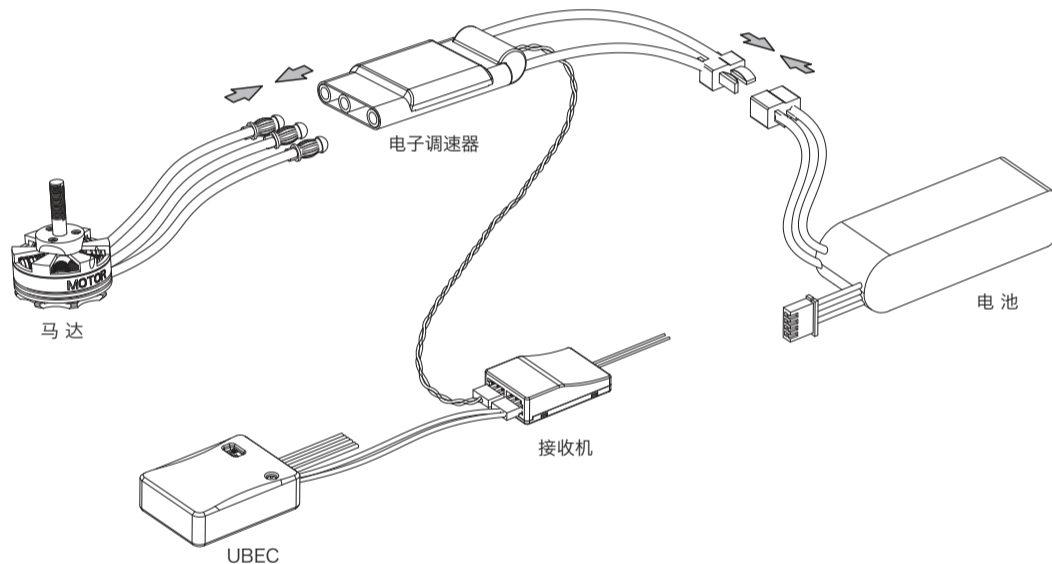
型号	持续电流	瞬时电流 (10秒)	BEC	锂电节数	参数选项	重量	尺寸	典型应用 (以四轴为例)
XRotor 8A	8A	12A	无	2S	进角 (高/中)	7g	44.2x12.2x9.2 mm	200/250 级多轴
XRotor 10A Mini 3S	10A	15A	无	2-3S	进角 (高/中)	7g	44.2x12.2x9.2 mm	250级多轴
XRotor 10A	10A	15A	无	2-3S	进角 (高/中)	6.5g	36.5x16.4x4.1 mm	250级多轴
XRotor 20A	20A	30A	无	3-4S	进角 (高/中)	14g	52.4x21.5x7 mm	330/450级多轴
XRotor 40A	40A	60A	无	2-6S	进角 (高/中)	26g	68x25x8.7 mm	550/650级多轴

03 使用向导

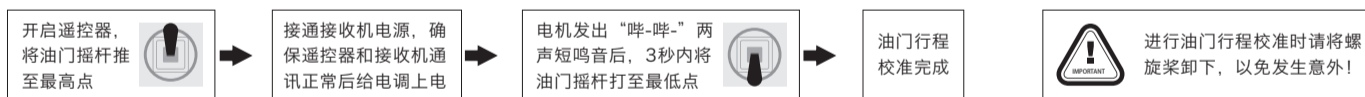
油门行程校准及电调参数设定

- 首次使用X-Rotor无刷电调或更换遥控器后需要进行油门行程校准。
- 当电调驱动盘式电机出现异常或者要求达到更高转速时，可尝试更改进角参数（注：电调出厂默认为中进角）。

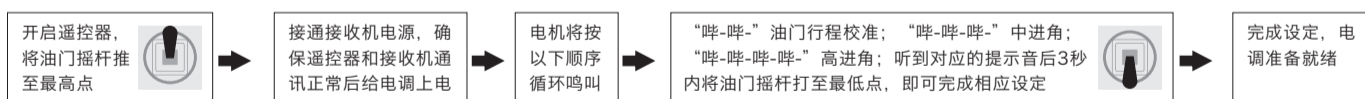
1 接线方法



2 油门行程校准操作方法

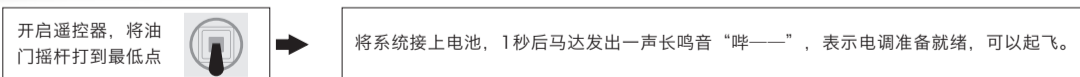


3 进角参数设定操作方法



IMPORTANT 一般情况下，中进角可适用大多数马达，而且动力系统效率更高，发热量小，更具兼容性。高进角可提高电机转速，但发热量通常也会更多。进行进角调整后，请先于地面进行测试，测试正常后方可起飞。

04 正常开机过程及保护功能说明



启动保护：当加大油门时，两秒内未能正常启动马达，电调将会关闭动力输出，油门摇杆需再次置于最低点后方可重新启动电机（出现这种情况的原因可能有：电调和马达连线接触不良或有断开、螺旋桨被其他物体阻挡等）。

过负荷保护：当负载突然变得极大时，电调会切断动力，须油门归零后方可正常操作。当电机和电调失步时，电调会自动尝试重新启动。

油门信号丢失保护：当电调检测到油门遥控信号丢失0.25秒以上即立即关闭输出，以免因螺旋桨继续高速转动而造成更大的损失。信号恢复后，电调也随即恢复相应的功率输出。

05 常见故障及提示音

故障现象	警报音	可能原因	解决办法
上电后电机无法启动	“哔哔哔...”的急促单音	油门未归零或行程设置过小	将油门打至最低点或重新校准油门行程
上电后电机无法启动	“哔、哔、哔、.....”（每个间隔1秒）	接收机油门通道无油门信号输出	检查发射机与接收机配合是否正常；检查油门控制通道接线是否正常
上电后电机无法启动	“哔哔、哔哔哔、哔哔哔哔”循环鸣叫	油门通道“正反向”错误	参考遥控器说明书，调整油门通道正反方向设置