

XRotor 15A

多旋翼无刷电子调速器



HOBBYWING X-Rotor
WWW.HOBBYWING.COM

耐流能力显著增强，250/300级穿越机动力之王

15A的持续耐流能力相比常见的12A及10A穿越机电调，耐流能力提升25%—50%，匹配1606、2204等电机毫无压力，为250/300级多旋翼穿越机提供超强动力。



耐流能力
显著增强



高度智能
简单易用

高度智能，简单易用

采用多旋翼专用核心程序，高度智能化，无需复杂的参数设置，出厂默认设置即可满足绝大多数应用。仅保留进角设定项（中进角/高进角），极度简化操作流程，优化用户体验。

同步整流新技术，多重优势

电调具有同步整流驱动效率优化技术(DEO——Driving Efficiency Optimization)，带来多重优势：

- 更快的油门响应(尤其是电机减速响应明显提升)，飞行稳定性和灵活性同时得以加强
- 更高的驱动效率，延长续航时间
- 更低的电调温升，电调工作更加可靠不同厂家对同步整流的叫法不一，以下说法均代表同样的技术：

开源软件SimonK称它为Comp_PWM。

开源软件BLHeli称它为Dampaning-light

另外一些厂家(包括Kontronik)称它为Active Freewheeling



更快的油门响应



更高驱动效率
延长续航时间



更低的电调温升



双绞线信号线



高速油门
信号模式

支持Oneshot超高速油门信号模式

除了支持常见的刷新频率不超过500Hz的油门信号，也支持Oneshot超高速油门信号，飞控与电调之间通讯更灵敏、电调的油门线性表现更好、反应速度更快。



双绞线信号线

双绞线信号线，降低干扰

油门信号线为双绞线，有效降低油门信号在铜线内传输所产生的串扰，令飞行更加稳定

持续电流	瞬时电流(10秒)	BEC	锂电节数	参数选项 (在One shot模式下无此项)	重量	尺寸	应用范围(参考值)
15A	20A	无	2-4S	进角(高/中)	10.5g	47x17x8.3 mm	250/300级多轴