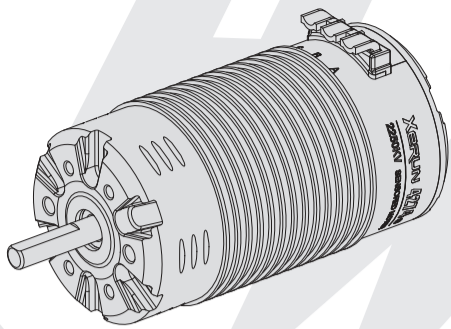


XERUN

车用有感无刷电机
使用说明书
XERUN 4274 / 4268



20170713



感谢您购买本产品！无刷动力系统功率强大，错误的使用可能造成人身伤害和设备损坏。在使用设备前，请务必仔细阅读本说明书，并严格遵守规定的操作程序。我们不承担因使用本产品而引起的任何责任，包括但不限于对附带损失或间接损失的赔偿责任；同时，我们不承担因擅自对产品进行修改所引起的任何责任。我们有权在不通知的情况下变更产品设计、外观、性能及使用要求。

01 注意事项



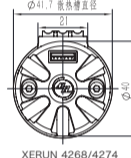
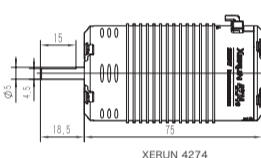
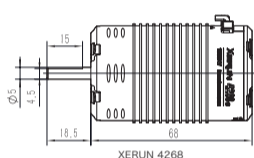
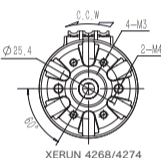
- 在产品处于通电状态时，请勿分散精力去处理其他事情。
- 连接电机前，请确保需要绝缘的部位处理良好，短路会损坏产品。
- 连接电机前，务必认真核对电子调速器与电机的线序，避免线序错误的情况发生。
- 请勿让本产品与水、油、燃料或其他导电液体接触，因为这些可能含有对电子电路有害的物质。如果发生以上情况，请立即停用您的产品，并小心进行清洁和干燥处理。
- 使用此电机前，请认真查看各动力设备以及车架说明书，确保动力搭配合理，避免因错误的动力搭配导致电机超载而损坏。
- 齿轮未安装前，禁止全油门操作。无负载情况下高速运转可能会损坏电机。
- 请务必仔细连接好各部件，若连接不良，遥控模型车可能无法正常控制，或出现部件损坏等其他不可预知的情况。
- 勿使电机外壳温度超过100摄氏度（212华氏度），高温可能导致转子退磁并最终对电机造成不可恢复的损坏。

02 产品特点

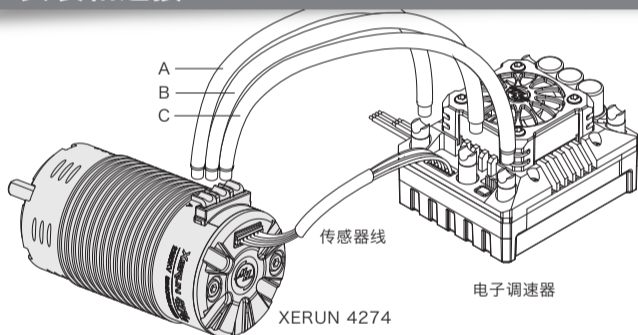
- 内置便于好盈电调识别的芯片，与好盈1/8有感电调（如XR8 Plus）搭配时，电调识别到此电机后，可全程运行在有感状态，输出线性极佳，同时可开启Turbo进角，输出超大的功率。
- 电机具备一个独立用于给 HALL 检测的磁环，避免了HALL信号干扰，使电机运行在有感状态时可发挥超强的稳定性。
- 电机具有非常低的齿槽力矩，低速时非常顺滑，可以运行在极低的速度，对于弯道的操控和防止打滑有明显提升。
- 电机可进行20至40度机械进角调整，以达到不同功率输出，满足各种应用的动力需求。
- 电机接线采用全新的U型凹槽铜柱接口，易焊接、易布线、更灵活、更耐用。
- 马达外壳采用刀斧造型加上精美涂装，高硬度铝质CNC一体成型外壳。
- 耐高温线圈、防爆转子、高韧性合金输出轴、进口高精度长寿命优质轴承打造电机超强耐用性。

03 产品规格

PN	型号	KV (空载)	适用锂电	内阻	空载电流	外径 / 长度	轴径 / 外露轴长	马达极数	重量	主要用途
30401900	XERUN-4268SD-1600KV-BLACK-G2	1600KV	2-6s	0.0151Ω	2.8A	Ø=42mm (1.654in) L=68mm (2.677in)	Ø=5mm (0.197in) L=18.5mm (0.728in)	4	322g (11.359oz)	1/8 越野、 短卡、房车
30401901	XERUN-4268SD-1900KV-BLACK-G2	1900KV	2-6s	0.0084Ω	4.5A				325g (11.464oz)	
30401903	XERUN-4268SD-2200KV-BLACK-G2	2200KV	2-6s	0.0073Ω	4.5A				325g (11.464oz)	
30401902	XERUN-4268SD-2600KV-BLACK-G2	2600KV	2-4s	0.0051Ω	4.6A				328g (11.570oz)	
30401904	XERUN-4268SD-3200KV-BLACK-G2	3200KV	2-4s	0.0035Ω	6A				316g (11.147oz)	
30405000	XERUN-4274SD-2250KV-BLACK-G2	2250KV	2-6s	0.0047Ω	5.4A	Ø=42mm (1.654in) / L=74mm (2.913in)			396g (13.968oz)	1/8 大脚、卡车



04 安装和连接



1、安装电机

该电机安装螺丝规格为两组M3，一组M4，电机螺丝孔可锁入深度为6mm，安装电机到车上前，请仔细确认所配螺丝规格是否合适，以免使用过长或过粗的螺丝而损坏电机；一般建议安装长度不长于8mm的M3/M4螺丝，具体根据车架马达安装座厚度而定。

2、电机连接

电机需焊接三根输入线。这三根线通常以颜色区分，一般蓝色为A相，黄色B相，橙色为C相。安装和连接时请注意以下几点：

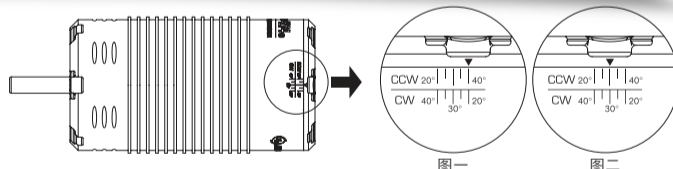
- 连接/焊接电调（ESC）的动力线时，请注意ESC标记，确保ESC和电机上的端子一一对应，即：ESC电线A与电机A相匹配，ESC电线B与电机B相匹配，ESC电线C与电机C相匹配。
- 如果使用有感ESC，务必确保感应线是干净的、未损坏的，并注意感应线的方位，将感应线按正解的方位分别连接在电机和ESC的接口上。
- 如果使用无感ESC，若出现电机反转现象，此时只需调换任意两根连接接点即可。

3、检查

开启遥控车电源前，请再次仔细检查电机安装的可靠性及所有连接的正确性。

05 进角调整

- 当电调设置的电机转动方向为CCW时，以电机壳上CCW后面的刻度为准，箭头指向的数值越小，代表进角越小，箭头指向的数值越大则进角越大。如图一所示，该情况下进角为40度。
- 当电调设置的电机转动方向为CW时，以电机壳上CW后面的刻度为准，箭头指向的数值越小，代表进角越小，箭头指向的数值越大则进角越大。如图一所示，那么该情况下进角为20度。
- 电机出厂默认进角为30度，如图二所示，如需开TURBO，建议电机进角在30-40度之间调整，如不开TURBO，电机进角在20-40度之间均可。



06 齿比选择

齿比的合理选择非常重要，不合适的齿比可能会给您带来重大损失。请遵守以下要点来正确选择齿比！

1、电机的工作温度

电机在工作时，温度应低于100°C (212°F)；温度高于100°C时，将会使电机转子磁性减弱，且线圈可能出现局部熔短路现象，产生大电流而损坏电调。选择合适的齿比可以有效防止电机过热。

2、齿比选择原则

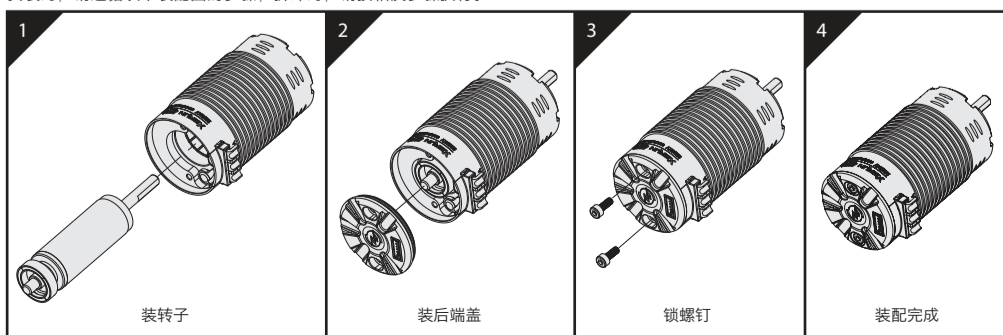
为防止电机过热引发潜在危险而导致电调和电机损坏，请从一个最少齿数的电机小齿进行齿比配置，并随时检查电机温度，这是唯一能确保电机不过热的方法。车子在行驶途中，如果电机及电调温度一直处于稳定的低温范围内，您可以试着使用齿数较多的小齿，并密切监测电机温度，以确定更改后的齿比是否适合您的模型车、当地气候及赛道条件（请注意气候及赛道条件不是恒定不变的，而是经常会发生变化，所以频繁地监测电调及电机的温度是一项重要的日常操作，它可以确保您的电子设备长期稳定地工作）。

3、右边是关于齿比的粗略数据（这些建议齿比是当ESC设置为零进角模式时的参数值）

型号	锂电节数	推荐搭配			
		越野 车重/齿比	房车 车重/齿比	卡车 车重/齿比	大脚 车重/齿比
XERUN-4268SD-1600KV-BLACK-G2	4S	4KG/8	/	/	/
XERUN-4268SD-1900KV-BLACK-G2	4S	4KG/9	/	/	/
XERUN-4268SD-2200KV-BLACK-G2	4S	4KG/10	/	/	/
XERUN-4268SD-2600KV-BLACK-G2	4S	/	3KG/5.5	/	/
XERUN-4268SD-3200KV-BLACK-G2	4S	/	3KG/6.5	/	/
XERUN-4274SD-2250KV-BLACK-G2	6S	/	/	5KG/12	6KG/16

07 装配说明

为了使电机寿命更长、效率更高，我们建议定期检查轴承并清理电机中的污垢，具体时间取决于您使用电机的频次和场地情况。安装时，请遵循以下装配图的步骤；拆卸时，请按相反步骤执行。



零件清单

