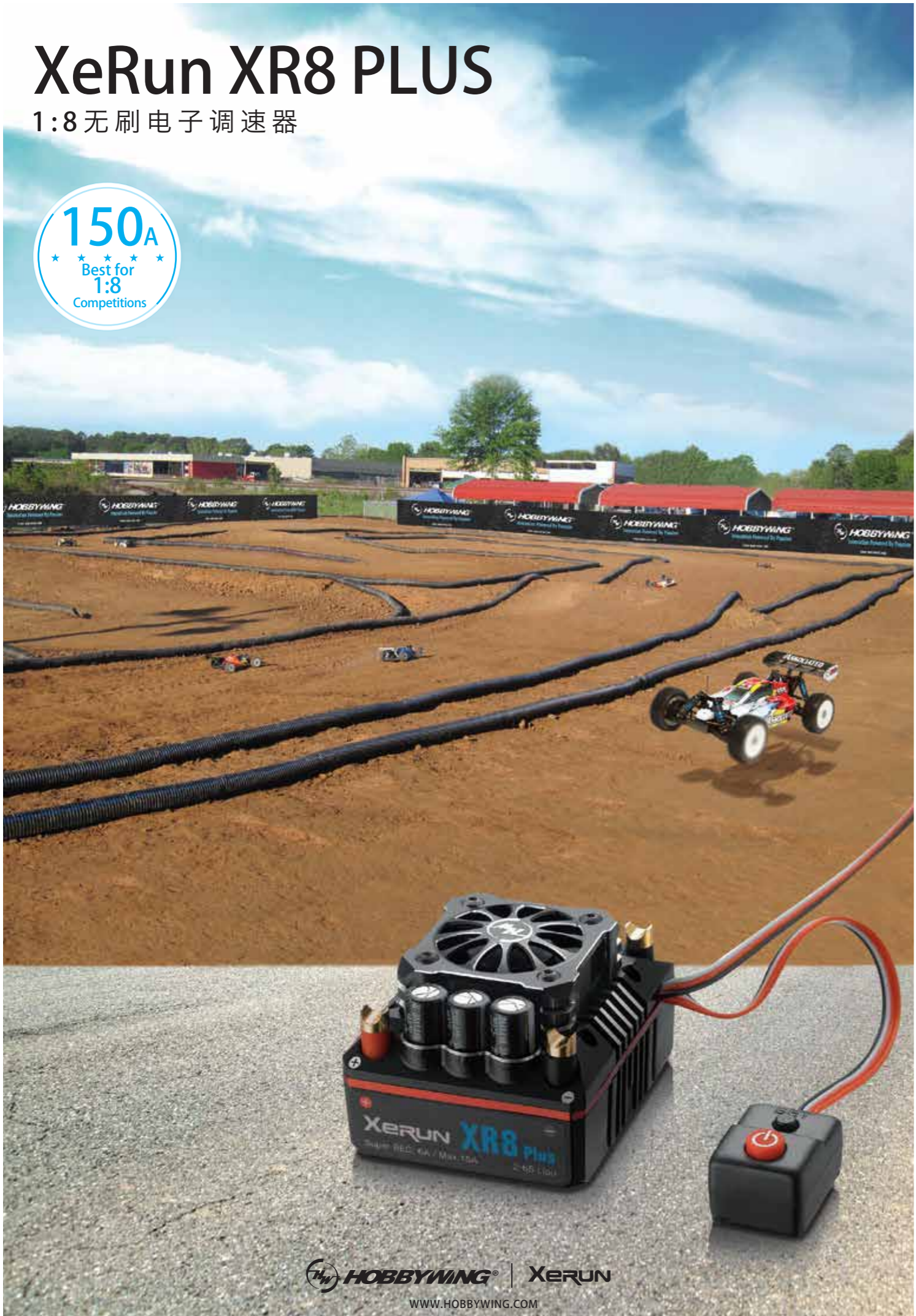


# XeRun XR8 PLUS

1:8 无刷电子调速器



强劲的爆发力及澎湃的输出动力

## 刚柔并济、收放自如

电调具有强劲的爆发力及澎湃的输出动力，满足专业竞赛对于动力系统的严苛要求。同时电调参数可精细调节，在油门/刹车线性度要求很高的场合产生极佳的操作手感。



兼具多重即时过载保护功能

## 超高可靠性和耐用性

坚实的硬件基础结合更为先进的软件，让电调在提供极端暴力输出的同时，兼具多重即时过载保护功能，显著降低了高负荷下电调损坏的概率，可靠性及耐用性得到极大的提升。



自动滑行功能

## 自动滑行功能

自动滑行功能让车手即使松开油门的时候也有一种滑行的感觉，有效的解决了磁力较强的电机在松开油门时产生明显阻力（“自动”刹车）的问题，进一步提升了操控手感。



高效散热系统

## 高效散热系统

电调内部功率板上覆有好盈专利技术的铜质导热汇流条，便于将内部热量迅速传导到由铝合金材质 CNC 切割完成的一体化外壳散热器。风扇采用了特殊的防震处理，大大降低了因车辆频繁跳跃而导致风扇损坏的概率。这些构建成高可靠性的散热系统，确保电调始终处于最佳的散热状态。



先进安全电子开关

## 先进安全的电子开关

电子开关寿命超过50000次，防水、防尘、耐冲击，彻底解决了传统机械式开关在多尘、潮湿等恶劣环境下频发的簧片卡死、触点锈蚀、以及因剧烈撞击（如飞坡落地）而导致机械开关自动关闭等问题。



极少日常维护

## 极少的日常维护

除风扇外，该电调基本免维护。而且散热风扇也采用了特殊的防震处理，降低了车辆频繁跳跃对风扇的损坏，风扇维护工作量大大降低。



超强内置BEC

## 超强内置BEC

在RC业界率先为1/8<sup>th</sup>电调内置最大输出电流高达15A的超级BEC，且输出电压可切换（6V/7.2V），轻松驱动各种强力舵机及高压舵机，为玩家带来随心所欲的操控乐趣。



动态进角控制程序

## 竞赛专用动态进角控制程序

在RC业界率先为1/8<sup>th</sup>竞赛级电调引入已在1/10<sup>th</sup>平路赛车领域大获成功的动态进角技术，大幅度拓展了竞赛级动力输出的调校范围，在提升动力输出的同时兼顾系统效率。



电流 (持续/峰值)	支持电机类型	主要适用车型	支持无刷马达KV	电池节数	BEC输出	风扇取电方式	尺寸/重量	参数设定接口
150A/950A	无感无刷电机 有感无刷电机	1/8 电房/电越 /卡车高级配置 (竞赛级)	使用4S锂电时: 4274尺寸电机, KV≤3000;  使用6S锂电时: 4274尺寸电机, KV≤2400;	2-6S Lipo 6-18 Cell NIMH	开关稳压方式 6V/7.2V可调 持续6A输出	从内置BEC取得稳定的6V或7.2V	58.7x48x36.9mm 127g	风扇接口