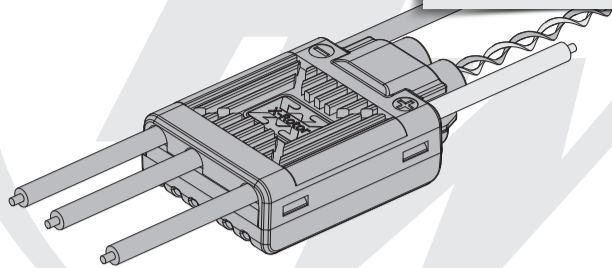




感谢您购买本产品！无刷动力系统功率强大，错误的使用可能导致人身伤害和设备损坏，为此我们强烈建议您在使用设备前仔细阅读本说明书，并严格遵守规定的操作程序。我们不承担因使用本产品或擅自对产品进行改造所引起的任何责任，包括但不限于对附带损失或间接损失的赔偿责任。



多旋翼飞行器
X-Rotor
无刷电子调速器
使用说明书
XRotor Pro 40A X XRotor Pro 50A



01 产品特色

- 多旋翼专用核心程序，油门响应速度大幅提升。
- 使用DEO(Driving Efficiency Optimization)驱动效率最大化技术，具备更好的油门线性及更高的驱动效率。
- 自动调节进角，高度智能化，出厂默认设置即可满足绝大多数应用。
- 油门信号线为双绞线，有效降低信号在铜线内传输所产生的串扰，令飞行更加稳定。
- 最高可支持621Hz的信号频率，兼容各种飞控（注：此时的电调控制信号为非标准油门信号）。
- XRotor Pro 50A电调自带高亮LED航行灯，无须额外为多旋翼飞机添加彩灯。
- XRotor Pro 50A电调底部含有拨码开关，可设置LED开启/关闭、LED灯色、DEO开/关、电机转向。

02 XRotor Pro 系列无刷电调产品规格

型号	持续输出电流	瞬时电流 (10秒)	BEC	锂电节数	参数选项	重量	尺寸
XRotor Pro 40A	40A	60A	无	3-6S	DEO (开/关)	50g (版本A) 45g (版本B)	66x21.8x11mm (版本A) 73.5x21.8x11mm (版本B)
XRotor Pro 50A	50A	70A	无	4-6S	LED (开/关)、LED灯色 (红/绿)、 DEO (开/关)、电机转向 (CW/CCW)	56g	48 x 30 x 15.5mm

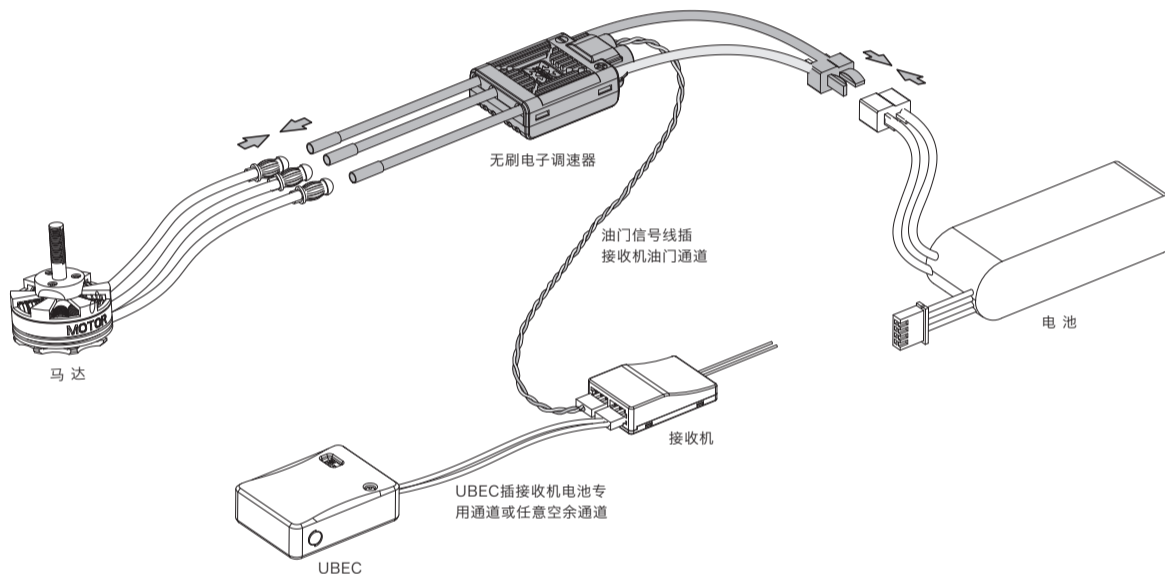
注：版本A (Wire Leaded) 使用输出线连接无刷马达，而版本B (COB—Connector On Board) 在电调电路板上直接焊有镀金插座，无输出引线。

03 使用向导

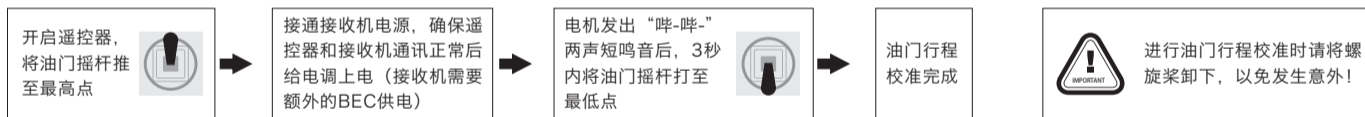
油门行程校准及电调参数设定

首次使用XRotor Pro无刷电调或更换遥控设备后需要进行油门行程校准。

1 油门行程校准及参数设定的接线方法

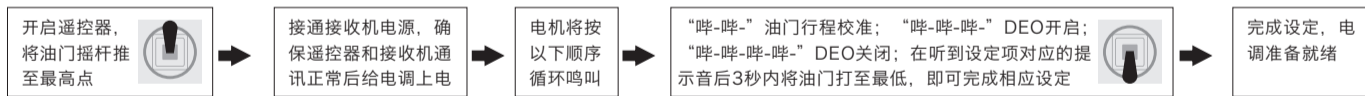


2 油门行程校准操作方法



3 参数设定操作方法

1. XRotor Pro 40A 参数设定:

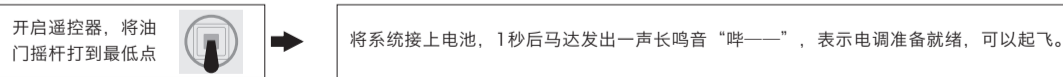


2. XRotor Pro 50A参数设定

开关	开关1	开关2	开关3	开关4
参数	On (LED灯开启) Off (LED灯关闭)	Red (红色) Green (绿色)	DEO ON (开启) DEO OFF (关闭)	CW (正转) CCW (反转)

Important: DEO开启后，在油门减小时，电调将主动制动，迅速降低电机转速，以获得更好的油门线性，因此可极大提升多旋翼飞行器的姿态和航向稳定性，同时具备更高的驱动效率，有效降低电调的工作温度。

04 正常开机过程及保护功能说明



启动保护: 当加大油门时，两秒内未能正常启动马达，电调将会关闭动力输出，油门摇杆需再次置于最低点后方可重新启动电机（出现这种情况的原因可能有：电调和马达连线接触不良或有断开、螺旋桨被其他物体阻挡等）。

过负荷保护: 当负载突然变得极大时，电调会切断动力，须油门归零后方可正常操作。当电机和电调失步时，电调会自动尝试重新启动。

油门信号丢失保护: 当电调检测到油门遥控信号丢失0.25秒以上即立即关闭输出，以免因螺旋桨继续高速转动而造成更大的损失。信号恢复后，电调也随即恢复相应的功率输出。

05 常见故障及提示音

故障现象	警报音	可能原因	解决办法
上电后电机无法启动	“哔哔哔...”的急促单音	油门未归零或行程设置过小	将油门打至最低点或重新校准油门行程
上电后电机无法启动	“哔、哔、哔、.....”（每个间隔1秒）	接收机油门通道无油门信号输出	检查遥控器与接收机配合是否正常；检查油门控制通道接线是否正常
上电后电机无法启动	“哔哔、哔哔哔、哔哔哔哔”循环鸣叫	油门通道“正反向”错误	参考遥控器说明书，调整油门通道正反方向设置