

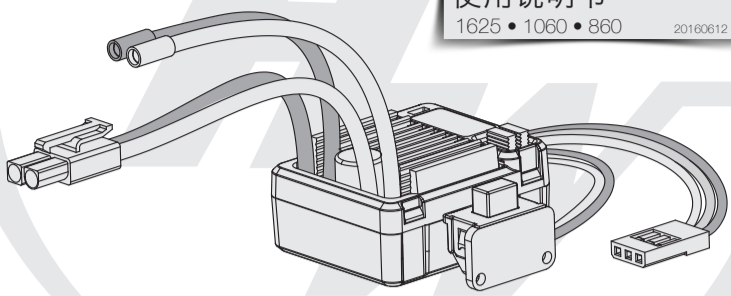


感谢您购买 HOBBYWING 公司 QUICRUN(酷跑)有刷电子调速器!由于模型动力系统功率强大,错误的使用可能造成人身伤害和设备损坏。我们强烈建议您在使用设备前仔细阅读本说明书,并严格遵守规定的操作程序。我们不承担因使用本产品而引起的任何责任,包括但不限于对附带损失或间接损失的赔偿责任;同时,我们不承担因擅自对产品进行修改所引起的任何责任。我们有权在不经通知的情况下变更产品设计、外观、性能及使用要求。

QUICRUN

车用有刷电子调速器 使用说明书

1625 • 1060 • 860 20160612

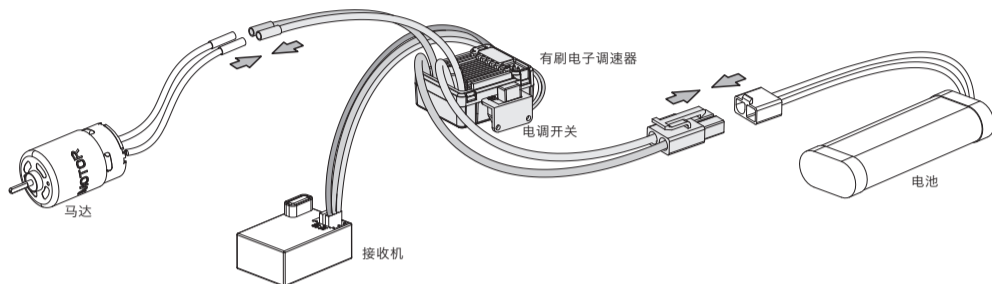


01 产品特点

- 一体式设计(内置电解电容),完全防水防尘,适应各种气候环境;
- 具有“单向 / 双向 / 攀爬”三种运行模式,适用各种车型;
备注: QUICRUN-WP-1625仅有双向运行模式;
QUICRUN-WP-860-DUAL除上述三种模式之外,还具有船用模式。
- 高品质用料,具有强大的耐电流能力;
- 强大的BEC输出能力,超越其他竞争产品;
- 自动油门行程校准,简便易用,尤其适合新手;
- 采用跳线帽设置电调参数,简单明了;
- 具有锂电低压保护、过温保护、油门信号丢失保护等多重保护功能。

02 首次使用车用有刷电子调速器

1 连接电子调速器



1. 此电调不具备电源反接保护功能。如果电源反接,瞬间将可能对电调及电池造成不可恢复的损坏,请使用时特别注意电池极性。建议使用具有防呆功能的电池插头。
2. 若电机转向不对,请将电机两条线互换。

产品规格

型号	QUICRUN-WP-1625-BRUSHED	QUICRUN-WP-1060-BRUSHED	QUICRUN-WP-860-DUAL-BRUSHED
正向: 持续电流/峰值电流 反向: 持续电流/峰值电流	25A/100A 25A/100A	60A/360A 30A/180A	60A/360A 30A/180A
支持电压范围	2-3节锂电(Lipo)或5-9节镍氢(NiMH)电池		
主要适用车型	1/18及1/16: 电房、电越、大脚车、卡车	1/10: 电房、电越、短卡、大脚车、卡车、攀爬车、坦克	1/8: 电房、电越、短卡、大脚车、卡车、攀爬车、坦克
支持电机	2节锂电或6节镍氢 280、370或380尺寸电机RPM低于30000@7.2V	540或550尺寸电机: ≥12T或RPM低于30000@7.2V 540或550尺寸电机: ≥18T或RPM低于20000@7.2V	540、550、775尺寸电机: ≥12T或RPM低于30000@7.2V 540、550、775尺寸电机: ≥18T或RPM低于20000@7.2V
T数*	3节锂电或9节镍氢 280、370或380尺寸电机RPM低于20000@7.2V	不支持	540、550、775尺寸电机: ≥24T或RPM低于15000@7.2V
内阻(单桥臂)	正转: 0.003Ω, 反转: 0.003Ω	正转: 0.001Ω, 反转: 0.002Ω	正转: 0.001Ω, 反转: 0.002Ω
BEC 输出	1A / 6V (线性稳压模式)	3A / 6V (开关稳压模式)	3A / 5V (开关稳压模式)
尺寸 / 重量	34x24x14mm / 23.5 克	36.5x32x18mm / 39 克	46x36x26.3mm / 73 克
风扇工作电压		无风扇	有风扇, 风扇从接收机取电
运行模式	双向	单向 / 双向 / 攀爬	单向 / 双向 / 攀爬 / 船用

备注: QUICRUN-WP-860-DUAL-BRUSHED具有2对电机输出线,可驱动2个电机。当同时驱动两个电机时,所支持的电机T数需要增加。这种情况常见于低速双电机攀爬车。

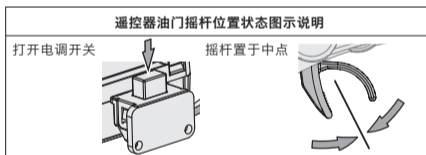
2 设定油门行程

打开遥控器,将油门通道的“D/R”、“EPA”、“ATL”等参数调到100%(如遥控器无显示屏,则将对应旋钮调到最大位置),油门通道的中点微调“TRIM”调为0(如遥控器无显示屏,则将对应旋钮调到中间位置)。FUTABA及类似的遥控器需要将油门通道方向设为“REV”,其它品牌遥控器的油门通道方向应设为“NOR”。

我们强烈建议开启遥控器的失控保护功能,将遥控器油门通道的无信号保护(“F/S”)功能设置为关闭输出方式或将保护值设置为中点位置,使得当接收机无法收到遥控器信号后,电机能够停止运转。

打开电调开关,将遥控器油门摇杆置于中点位置,等待电调自检和自动油门校正过程结束(3秒内完成),听到自检成功鸣音后即可正常运行。

电池节数及自检鸣音说明	行驶过程中指示灯(LED)状态说明
• 鸣叫1声短音,表示镍氢镍镉电池。 • 鸣叫2声短音,表示2S锂电。 • 鸣叫3声短音,表示3S锂电。 • 鸣叫4声短音,表示4S锂电。 • 鸣叫1声长音,表示油门自检校准成功。	• 当油门摇杆处于中点区域时,红色LED熄灭。 • 非全油门前进、刹车、倒车时,红色LED闪烁。 • 全油门前进、刹车、倒车时,红色LED恒亮。



03 参数设定和编程项目说明

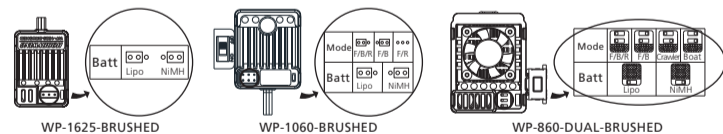
参数设定方式:

1. QUICRUN-WP-1625 / 1060-BRUSHED采用跳线帽设定方式,可以设置运行模式及电池类型(注:1625无“运行模式”设置项)。

设置方法:建议使用镊子并参考下图标示,拔插跳线帽来设置参数;如您想把电池类型设为“锂电”模式时,只需把跳线帽插入电池排针的左侧两PIN即可。

2. QUICRUN-WP-860-DUAL-BRUSHED采用拨码开关设定方式,可以设置运行模式及电池类型。

设置方法:建议使用镊子并参考下图标示,拨动拨码开关来设置参数;如您想把电池类型设为“锂电”模式时,只需把电池拨码开关拨至左侧位置即可。



编程项目说明:

1. 运行模式: 双向(F/B/R)/单向(F/B)/攀爬(F/R),默认值为“双向”。

备注: F=Forward(前进), B=Brake(刹车), R=Reverse(倒车)。

“双向”模式,即正反转带刹车模式,提供了倒车功能,该模式通常用于日常训练。此模式采用双击式倒车方式,即油门摇杆在第一次从中点区域推至反向区域时,电机只是刹车,不会产生倒车动作;当油门摇杆快速回到中立点区域并第二次推至反向区域时(即所谓的“双击”),如果此时电机已停止,则产生倒车动作。如果电机未停止,则不会倒车,仍是刹车,需要再次将油门回到中点并推向反向区才会倒车,这样做的目的是防止车辆在行驶过程中因多次点刹而造成误倒车。

“单向”模式,即正转带刹车模式,车辆仅能前进和刹车,但不能倒车,该模式通常用于竞速。

“攀爬”模式,即直接正反转模式,采用单击式倒车方式,即油门摇杆从中点区域推至反向区域时,电机立即产生倒车动作,该模式一般用于攀岩车等特殊车辆。(备注: WP-1625-BRUSHED这款电调无运行模式选项,出厂程序设置为“双向”模式,即正反转带刹车模式。)

“船用”模式,此模式采用完全针对船模而设计的全新程序算法(只有WP-860-DUAL-BRUSHED有此参数设置)。

2. 电池类型: 锂电(Lipo) / 镍氢(NiMH),默认值为“锂电”。

04 保护功能说明

1. 电压保护: 当电调连续2秒检测到电池电压低于保护阈值后,将进入低压保护状态(通常情况下,电调有两级低压保护,第一级是降低输出功率,第二级则彻底关闭输出),且电调上的红灯将持续闪烁。

备注: QUICRUN-WP-860-DUAL-BRUSHED设为船用模式时,进入低压保护后电机停转。此时需先将油门摇杆回到零位位置,然后再次加大油门让电机继续运行,但只有正常情况时一半的动力输出,请立即靠岸停船。

2. 过温保护: 当电调内部温度高于100°C时将会降低输出功率直至切断输出(发生过温保护时,电调不会突然切断输出,以免突然停车造成意外)。停止后红灯将闪烁,待温度低于80°C后则恢复正常的输出功率。

3. 油门信号丢失保护: 当电调连续0.1秒没有检测到油门信号将会关闭输出,信号恢复后立即恢复正常运行。强烈建议开启遥控器的失控保护功能,将遥控器油门通道的无信号保护“F/S”设置为关闭输出方式或将保护值设置为中点位置。(备注: F/S 关闭输出方式是指: 当接收机无法接收到发射机信号时,接收机就不输出任何控制信号到电调。)

2节锂电	3节锂电	4节锂电	5-9节NiMH
电压降至6.5V,输出功率减半;电压降至6.0V,关闭输出,不再恢复。	电压降至9.75V,输出功率减半;电压降至9.0V,关闭输出,不再恢复。	电压降至13V,输出功率减半;电压降至12V,关闭输出,不再恢复。	电压降至4.5V,输出功率减半;电压降至4.0V,关闭输出,不再恢复。

05 故障快速处理

故障现象	可能原因	解决方法
上电后指示灯不亮,不自检,无鸣音。	电调无工作电源;电调开关损坏。	检查电池到电调的电源输入通路是否有焊接不良情况,并重新焊好;更换电调开关。
上电后红色LED闪烁,电机无法启动。	电调油门线插反或通道插错;电调无法成功完成油门自检校准过程。	将电调的油门排线按正确方向插到接收机的油门通道(Throttle,通常为第二通道 Channel 2);将遥控器的油门通道的中点微调“TRIM”调为0或相应旋钮调到中点位置。
遥控器做前进操作,车子反而倒退。	遥控器油门通道方向设置错误或电机接线错误。	将电机的两条线互换;将遥控器油门通道反向,从原“NOR”换为“REV”或从原“REV”换为“NOR”。
车子无法达到全速,油门摇杆打到最大位置,红灯不恒亮。	遥控器设置错误。	将遥控器油门通道的“D/R”、“EPA”、“ATL”等参数调到100%或相应旋钮调到最大位置,油门通道的中点微调“TRIM”调为0或相应旋钮调到中点位置。
车子无法倒车。	“运行模式”跳线帽位置错误;遥控器油门中点偏移。	将“运行模式”跳线帽插入正确位置;将遥控器的油门通道的中点微调“TRIM”调为0或相应旋钮调到中点位置。
电机转动过程中,突然停转。	油门信号丢失;电调进入电池低压保护或过热保护状态。	检查遥控器电池电压是否过低,接收机是否工作正常;电调红灯闪烁表示低压或过热保护,请更换电池组或检查电调温度。
车子无法前进也无法倒车,指示灯正常。	电调和电机之间的连接中断;电机损坏。	检查电机和电调之间的连接,确保连接可靠;更换新电机。
电机启动时急加速,电机有卡住或停顿的现象。	电池放电能力不够;电机转速过高,齿轮比搭配过于激进;车子传动系统有问题。	更换放电能力强的电池;更换低速电机,或将减速比提高;检查车架传动系统是否顺畅。