

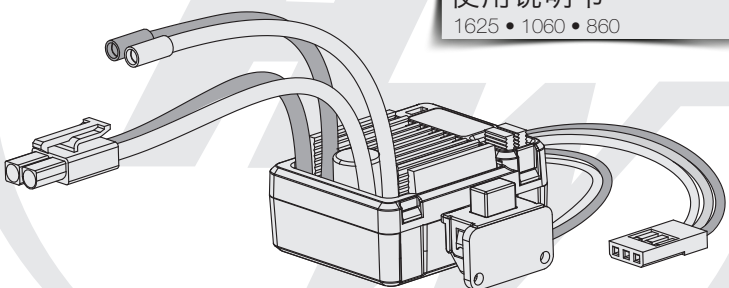


感谢您购买 HOBBYWING 公司 QUICRUN(酷跑)有刷车用电调调速器!由于模型动力系统功率强大,错误的使用可能造成人身伤害和设备损坏。我们强烈建议您在设备使用前仔细阅读本说明书,并严格遵守规定的操作程序。我们不承担因使用本产品而引起的任何责任,包括但不限于对附带损失或间接损失的赔偿责任;同时,我们不承担因擅自对产品进行修改所引起的任何责任。我们有权在不经通知的情况下变更产品设计、外观、性能及使用要求。

# QUICRUN

## 车用有刷电子调速器 使用说明书

1625 • 1060 • 860

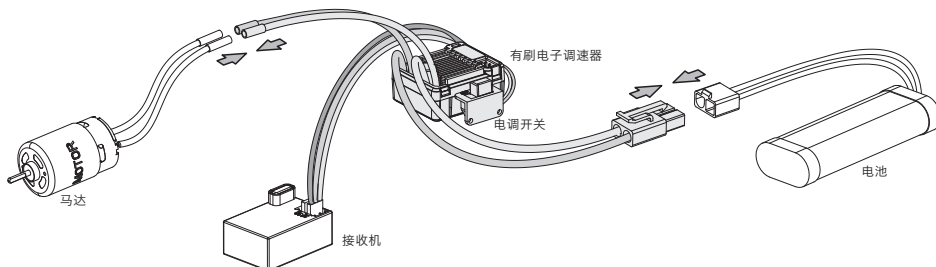


## 01 产品特点

- 完全防水防尘,适应各种气候环境;
- 具有“单向 / 双向 / 攀爬”三种运行模式,适用各种车型;  
备注: QUICRUN-WP-1625 仅有双向运行模式;  
QUICRUN-WP-860-DUAL 除上述三种模式之外,还具有船用模式。
- 高品质用料,具有强大的耐电流能力;
- 自动油门行程校准,简便易用,尤其适合新手;
- 采用跳线帽设置电调参数,简单明了;
- 具有锂电低压保护、过温保护、油门信号丢失保护等多重保护功能。

## 02 首次使用车用有刷电子调速器

### 1 连接电子调速器



- 此电调不具备电源反接保护功能。如果电源反接,瞬间可能对电调及电池造成不可恢复的损坏,请使用时特别注意电池极性。建议使用具有防呆功能的电池插头。
- 若电机转向不对,请将电机两条线互换。

### 产品规格

型号	QUICRUN-WP-1625-BRUSHED	QUICRUN-WP-1060-BRUSHED	QUICRUN-WP-860-DUAL-BRUSHED
正向:持续电流/峰值电流	25A/100A	60A/360A	60A/360A
反向:持续电流/峰值电流	25A/100A	30A/180A	30A/180A
支持电压范围	2-3节锂电(Lipo)或5-9节镍氢(NiMH)电池		2-4节锂电(Lipo)或5-12节镍氢(NiMH)电池
主要适用车型	1/18及1/16: 电房、电越、大脚车、卡车	1/10: 电房、电越、短卡、大脚车、卡车、攀爬车、坦克	1/8: 电房、电越、短卡、大脚车、卡车、攀爬车、坦克
支持电机	2节锂电或6节镍氢 3节锂电或9节镍氢	540或550尺寸电机: ≥12T或RPM低于30000@7.2V 540或550尺寸电机: ≥18T或RPM低于20000@7.2V	550、775尺寸电机: ≥12T或RPM低于30000@7.2V 550、775尺寸电机: ≥18T或RPM低于20000@7.2V
T数*	4节锂电或12节镍氢	不支持	550、775尺寸电机: ≥24T或RPM低于15000@7.2V
BEC 输出	1A / 6V (线性稳压模式)	3A / 6V (开关稳压模式)	3A / 5V (开关稳压模式)
尺寸 / 重量	34x24x14mm / 23.5 克	36.5x32x18mm / 39 克	46x36x26.3mm / 73 克
风扇工作电压		无风扇	有风扇,风扇从接收机取电
运行模式	双向	单向 / 双向 / 攀爬	单向 / 双向 / 攀爬 / 船用

备注: QUICRUN-WP-860-DUAL-BRUSHED具有2对电机输出线,可驱动2个电机。当同时驱动两个电机时,所支持的电机T数需要增加。这种情况常见于低速双电机攀爬车。

### 2 识别油门行程

打开遥控器,将油门通道的“D/R”、“EPA”、“ATL”等参数调到100%(如遥控器无显示屏,则将对应旋钮调到最大位置),油门通道的中点微调“TRIM”调为0(如遥控器无显示屏,则将对应旋钮调到中间位置)。FUTABA及类似的遥控器需要将油门通道方向设为“REV”,其它品牌遥控器的油门通道方向应设为“NOR”。

我们建议将遥控器油门通道的无信号保护(“F/S”)功能设置为关闭输出方式或将保护值设置为中点位置,使得当接收机无法收到遥控器信号后,电机能够停止运转。

将遥控器油门扳机置于中点位置,最后打开电调开关,等待电调自检和自动油门校正过程结束(3秒内完成),听到自检成功鸣音后即可正常运行。

电池节数及自检鸣音说明	行驶过程中指示灯(LED)状态说明
· 鸣叫1声短音,表示镍氢镍镉电池。	· 当油门扳机处于中点区域时,红色LED熄灭。
· 鸣叫2声短音,表示2S锂电。	· 非全油门前进、刹车、倒车时,红色LED闪烁。
· 鸣叫3声短音,表示3S锂电。	· 全油门前进、刹车、倒车时,红色LED恒亮。
· 鸣叫4声短音,表示4S锂电。	
· 鸣叫1声长音,表示油门自检校准成功。	



## 03 参数设定和编程项目说明

#### 参数设定方式:

- QUICRUN WP 1625 / 1060 BRUSHED采用跳线帽设定方式,通过拔插跳线帽来改变其位置从而达到设定参数的目的。  
QUICRUN WP 1625 BRUSHED: 该电调有一项参数可调,即电池类型。如下图,跳线帽插入左侧两Pin排针时表示锂电模式,插入右侧两Pin排针时表示镍氢模式,不插跳线帽时表示锂电模式。  
QUICRUN WP 1060 BRUSHED: 该电调有两项参数可调,即运行模式和电池类型。如下图,“Batt”对应的跳线帽插入左侧两Pin排针时表示锂电模式,插入右侧两Pin排针时表示镍氢模式,不插跳线帽时表示锂电模式。“Mode”对应的跳线帽插入左侧两Pin排针时表示F/B/R模式,插入右侧两Pin排针时表示F/B模式,不插跳线帽时表示F/R模式。
- QUICRUN WP 860 DUAL BRUSHED电调采用拨码开关来实现参数的设定,可以通过螺丝刀或镊子等工具来拨动拨码开关。该电调有两项参数可调,即运行模式和电池类型。如下图,“Batt”对应的拨码开关(即标记为1的拨码开关)打在左边位置时表示锂电模式,打在右边位置时表示镍氢模式。“Mode”对应的拨码开关(即标记为2和3的两个拨码开关)同时打在左边位置时表示F/B/R模式,当拨码开关2打在左边位置而拨码开关3打在右边位置时表示F/B模式,当拨码开关2打在右边位置而拨码开关3打在左边位置时表示Crawler模式,当拨码开关2和3同时打在右边位置时表示Boat模式。

#### 编程项目说明:

##### 1. 运行模式 (Running Mode)

**F/B/R**表示Forward/Brake/Reverse,即前进后退带刹车。此模式采用双击式倒车方式,即油门扳机第一次推至反向区域时,电机只是刹车,不会产生倒车动作。当油门扳机回到中点区域并第二次推至反向区域时(即所谓的“双击”),如果此时电机已停止,则产生倒车动作,如果电机未停止,则不会倒车,仍是刹车。这样做的目的是防止车辆行驶过程中因多次点刹而造成倒车。该模式下,前进力度为100%,倒车力度为50%,刹车力度为100%。

**F/B**表示Forward/Brake,即前进带刹车。此模式下,车辆仅能前进和刹车,不能倒车,该模式通常用于竞速。该模式下,前进力度为100%,刹车力度为100%。

**F/R**表示Forward/Reverse,即直接反转。此模式下,当油门扳机推至反向区域时,电机立即产生倒车动作。当油门扳机回到中点时会产生拖刹。该模式一般用于攀爬等特殊车辆。该模式下,前进力度为100%,倒车力度为100%,拖刹力度为100%。

**Crawler**表示攀爬模式,和上述F/R模式一样。

**Boat**表示船用模式,也是采用直接反转。此模式下,当油门扳机推至反向区域时,电机立即产生倒车动作。该模式下,前进力度为100%,倒车力度为25%。

备注: 对于QUICRUN WP 1625 / 1060 BRUSHED电调,默认运行模式为F/B/R。

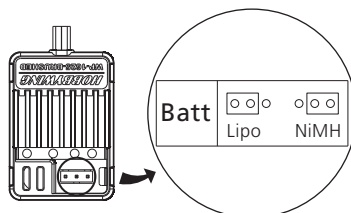
对于QUICRUN WP 860 DUAL BRUSHED电调,默认运行模式为Crawler。

##### 2. 电池类型 (Battery Type)

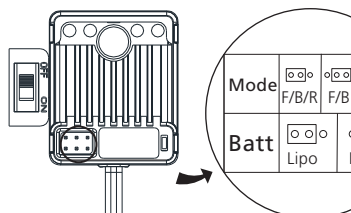
有“锂电(Lipo)”和“镍氢(NiMH)”两种可调。不同的电池类型将导致电调低压保护值不同,请根据实际使用电池来设定,不可设置错误。

备注: 对于QUICRUN WP 1625 / 1060 BRUSHED电调,默认电池类型为镍氢。

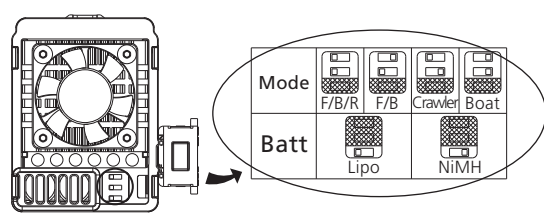
对于QUICRUN WP 860 DUAL BRUSHED电调,默认电池类型为锂电。



WP-1625-BRUSHED



WP-1060-BRUSHED



WP-860-DUAL-BRUSHED

## 04 保护功能说明

#### 1. 低压保护:

锂电模式下,当电池电压低于3.25V/节持续2秒后(如使用2S,则电池总电压为3.25\*2=6.5V,使用3S时则为3.25\*3=9.75V),电调将降低输出功率;当电池电压低于3.0V/节时,电调将关闭输出。触发低压保护后,油门处于中点位置时电调红灯持续闪烁。

镍氢模式下,当电池电压低于4.5V(电池总电压)持续2秒后,电调将降低输出功率;当电池电压低于4.0V时,电调将关闭输出。触发低压保护后,油门处于中点位置时电调红灯持续闪烁。

备注: 对于攀爬模式(F/R)和船用模式,当电池电压低于保护值(锂电模式下为3.25V/节,镍氢模式下为4.5V)持续2秒后,电调将直接关闭输出,油门扳机回到中点后,可以恢复运行2秒钟,然后又关闭输出,如此循环。

#### 2. 过热保护

当电调内部温度高于105°C时将降低输出功率,油门处于中点位置时电调红灯持续闪烁,待温度低于65度后可自动恢复全功率输出。

#### 3. 油门信号丢失保护

当电调连续0.1秒没有检测到油门信号将会关闭输出,信号恢复后立即恢复正常运行。建议将遥控器的失控保护“F/S”设置为关闭输出方式或将保护值设置为中点位置。

## 05 故障快速处理

故障现象	可能原因	解决方法
上电后指示灯不亮,不自检,无鸣音。	电调无工作电源;电调开关损坏。	检查电池到电调的电源输入通路是否有焊接不良情况,并重新焊好;更换电调开关。
上电后红色LED闪烁,电机无法启动。	电调油门线插反或通道插错;电调无法成功完成油门自检校准过程。	将电调的油门排线按正确方向插到接收机的油门通道(Throttle,通常为第二通道 Channel 2);将遥控器的油门通道的中点微调“TRIM”调为0或将相应旋钮调到中点位置。
遥控器做前进操作,车子反而倒退。	遥控器油门通道方向设置错误或电机接线错误。	将电机的两条线互换;将遥控器油门通道反向,从原“NOR”换为“REV”或从原“REV”换为“NOR”。
车子无法达到全速,油门扳机打到最大位置,红灯不恒亮。	遥控器设置错误。	将遥控器油门通道的“D/R”、“EPA”、“ATL”等参数调到100%或相应旋钮调到最大位置,油门通道的中点微调“TRIM”调为0或相应旋钮调到中点位置。
车子无法倒车。	“运行模式”跳线帽位置错误;遥控器油门中点偏移。	将“运行模式”跳线帽插入正确位置;将遥控器的油门通道的中点微调“TRIM”调为0或相应旋钮调到中点位置。
电机转动过程中,突然停转。	油门信号丢失;电调进入电池低压保护或过热保护状态。	检查遥控器电池电压是否过低,接收机是否工作正常;电调红灯闪烁表示低压或过热保护,请更换电池组或检查电调温度。
车子无法前进也无法倒车,指示灯正常。	电调和电机之间的连接中断;电机损坏。	检查电机和电调之间的连接,确保连接可靠;更换新电机。
电机启动时急加速,电机有卡住或停顿的现象。	电池放电能力不够;电机转速过高,齿轮比搭配过于激进;车子传动系统有问题。	更换放电能力强的电池;更换低速电机,或将减速比提高;检查车架传动系统是否顺畅。