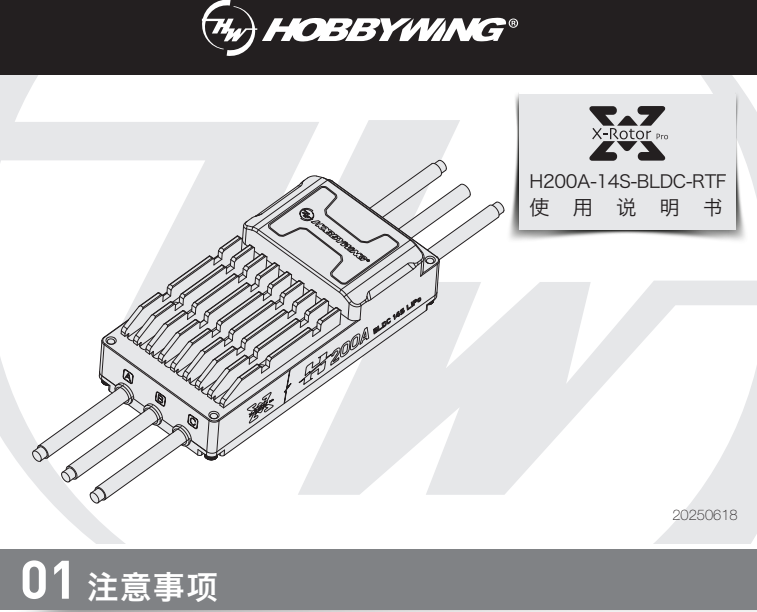




01 注意事项

- 电调与相关部件连接前，请确保所有接触端绝缘良好，短路会毁坏电调。
- 请务必仔细连接好各部件，若接触不良，您可能无法正常控制飞行器，或出现设备损坏等其他不可预知的情况。
- 使用此电调前，请认真查看电调以及电机说明书，确保动力系统搭配合理，避免错误的搭配导致损害电调。
- 若需对电调的输入、输出线插头做相关焊接，请保证焊接牢靠，并使用足功率的焊接设备。
- 勿使电调外部环境温度超过65℃，高温将会毁坏电调并且可能导致电机损害造成炸机。
- 若需改变电机工作时的转向，可更改任意两根相线次序。
- 本电调拥有CAN功能，在使用CAN功能时，同一架飞机，电调ID和油门通道不能相同，否则多电调会被识别为同一个。

02 产品特点

- 多旋翼专用核心程序，油门响应速度大幅提升。
- 内置存储芯片，实时记录电调运行数据，具备黑匣子功能。
- 本电调采用纳米镀膜工艺，防护等级IP55，可定制IP67。
- 微处理器采用独立的稳压IC供电，具有更好的抗干扰能力，大幅度降低失控的可能性。
- 使用屏蔽线，提升抗干扰能力，屏蔽外界和自身干扰，保证信号质量。
- BLDC方波驱动技术，兼容性好，一个程序可兼容多款电机。
- 采用CAN通信，输入与输出油门、电机转速、母线电流、母线电压、电容温度、MOS温度、电调状态等数据实时掌握，通信协议可联系好盈官方获得。
- 自动调节进角，高度智能化，使用出厂默认设置即可满足绝大多数应用要求。
- 兼容刷新频率为50~500Hz的油门信号，兼容多种飞控。
- 使用DEO（Driving Efficiency Optimization）驱动技术，具备更好的油门线性及更高的驱动效率。
- 可使用DataLink（选购）升级电调程序，具体参考Datalink使用说明书或联系厂家。
- 支持飞控升级电调固件。（此功能需飞控配合）
- 油门脉宽1100-1940μs，固化脉宽，不可校准。

03 产品规格

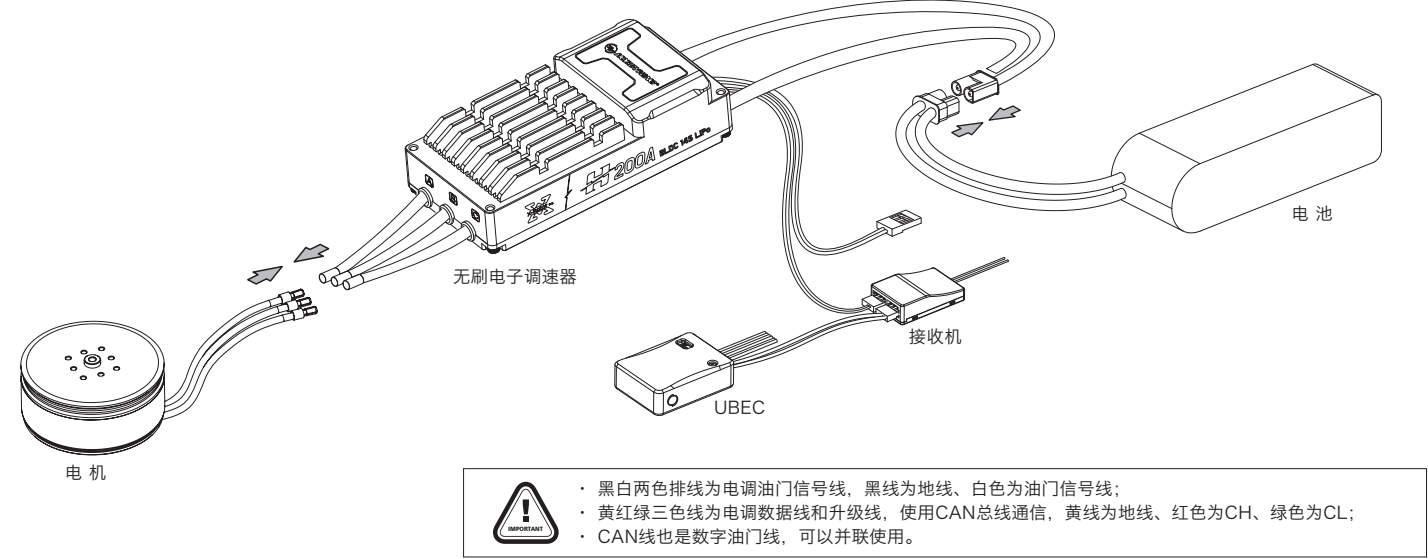
型 号	持续电流 散热风速7m/s	规 格	BEC	锂电节数 (标压3.7V)	参数选项	重量 (不含线)	外观尺寸 (mm)
XRotor Pro-H200A-14S-BLDC-RTF-HW-H-V1	100A	200A	无	6-14S	DEO（开/关）	391g	116 x 56 x 31.5

散热条件说明：
户外测试时环境温度35℃，电调放置在电机座底部，电调散热片外露，测得电调旁边风速为7m/s左右,电调可持续80 A一直使用，电调温度达83℃不再上升。

04 使用向导

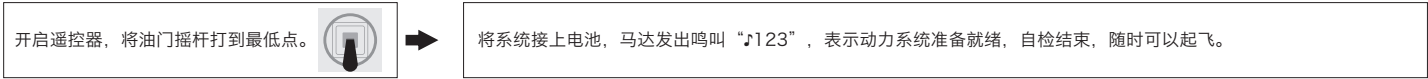
警告！电调默认开启DEO功能时收油门具有刹车效果和反串电压，请勿使用不能吸收反串电压的电源设备进行电调测试，否则会损坏电调和电源。

接线方法：



- 黑白两色排线为电调油门信号线，黑线为地线、白色为油门信号线；
- 黄红绿三色线为电调数据线和升级线，使用CAN总线通信，黄线为地线、红色为CH、绿色为CL；
- CAN线也是数字油门线，可以并联使用。

05 正常开机过程



06 保护功能说明

本电调专为行业无人机设计，无低压保护、无过温保护。

- 1) 启动保护：**
当加大油门后两秒内未能正常启动马达，电调将关闭动力输出，油门摇杆需再次置于最低点后才能重新启动。（出现这种情况的原因可能有：电调和马达连线接触不良或有个别输出线断开、电机堵转、螺旋桨被阻挡等）。



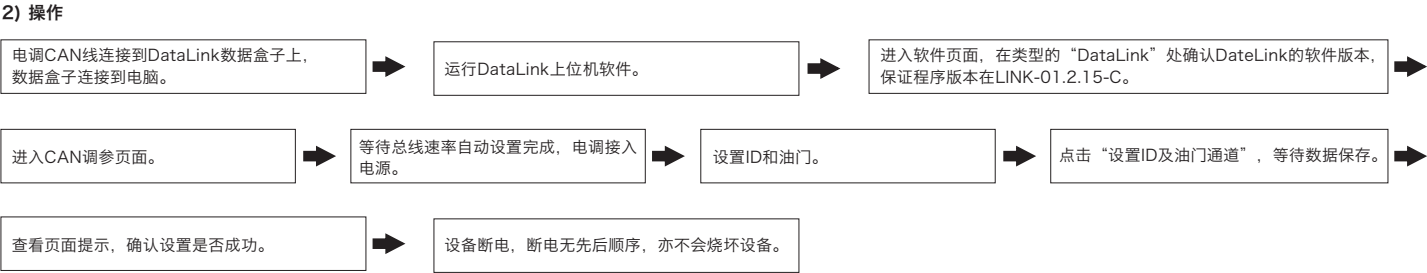
感谢您购买本产品！无刷动力系统功率强大，错误的使用可能导致人身伤害或者设备损坏，为此我们强烈建议您在使用设备前仔细阅读本说明书，并严格遵守规定的操作程序。我们不承担因使用本产品或擅自对产品进行改造所引起的任何责任，包括但不限于对附带损失或间接损失的赔偿责任。

- 2) 堵转保护：**
当电调检测到电机发生堵转时，电调会彻底关闭输出并重复尝试重启电机，如果电机仍无法启动，请尽快降落飞机。需要断电重启，排除故障后，才能恢复动力输出。
- 3) 电流保护：**
当瞬间电流流异常达到660A时，接近短路电流时，电调会关闭输出并一直尝试重启电机，若使电机不再重启，重新上电后可恢复正常。
- 4) 过温警告：**
当MOS温度高于110℃或者电容温度大于100℃时，会通过数据接口向外发送过温故障信息。当电调报过温故障时，如果温度继续上升，可能导致电子元器件损坏，请及时降落飞行器或者减少油门输出。
- 5) 低压保护：**
电调无低压保护，当电压低于24V后，电调部分电子元器件会工作异常，请及时降落飞行器。
- 6) 油门信号丢失保护：**
当电调检测到油门信号丢失将立即关闭输出，以免因螺旋桨继续高速转动而造成更大的损失。信号恢复后，电调也随即恢复正常工作。

07 ID设置

在无要求的情况下，电调默认出厂ID为1，油门通道为1，总线速率为500KHz。
此功能需要另购DataLink数据盒子才能使用。
在使用此功能前，保证电脑系统提前安装了Micosoft Visual C++ 2013 软件，否则无法正常操作。

- 1) 连线**
电调---->DataLink数据盒子 “黄 红 绿” ----> “— CH1 CL1”；
USB连接数据盒子到电脑。
更改ID时请将桨拆卸下来，避免危险发生。
同一架飞机，不同的电调ID和油门不能相同，否则使用CAN功能时，相同ID的不同电调会被识别成一个电调。



08 故障数据读取

固件升级为电脑在线升级和飞控远程升级两种方式，支持同时多个电调在线升级，升级口为CAN-ESC(Fast)。
飞控升级需飞控配合，此处不做说明。
此功能需使用DataLink数据盒子，升级包专用DataLink软件，USB数据线。
DataLink数据盒子版本要求，LINK-01.2.15-C或更高版本；DataLink软件可在好盈官网、经销商、好盈销售、好盈售后获取。
注：使用此功能前请保证电脑已安装Micosoft Visual C++ 2013 软件，未安装无法使用。一个升级包只会通常只含有1款电调的一个程序，其它电调，请重新获取新的升级包。详情请参照DataLink使用手册。

- 1) 连线**
USB线连接电脑和DataLink数据盒子；
电调---->DataLink数据盒子 “黄 红 绿” ----> “— CH1 CL1”；
- 2) 软件获取**
可在购买处获取，好盈官网、好盈销售、好盈售后获取。
注：只能从已有的程序里升级，不能软件和硬件一起升级。

