

## SEPS 300A 使用说明

感谢您购买本产品！大功率设备的使用具有一定的危险性，错误的使用可能导致人身伤害和设备损坏，为此我们强烈建议您在设备使用前仔细阅读本说明书，并严格遵守规定的操作程序。我们不承担因使用本产品或擅自对产品进行改造所引起的任何责任，包括但不限于对附带损失或间接损失的赔偿责任。

## 01 产品简介

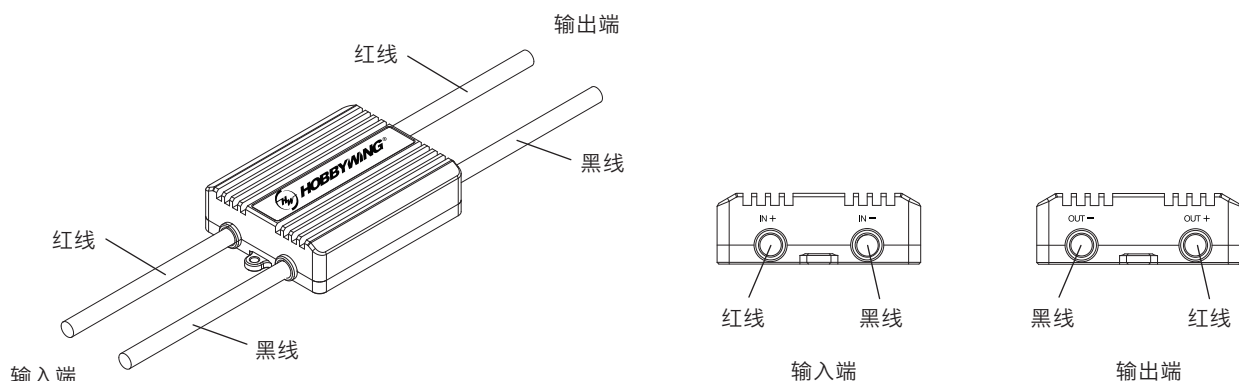
该防打火模块具有接入电源时防打火花的功能，有效保护各连接件插头，保护电源以及电子设备。外壳铝合金齿形散热片设计，可以更好地进行散热，降低工作温度。内部灌胶封装工艺，防水等级达IP67。

## 02 产品特点

- 防打火模块在5m/s风速散热条件下最高可接200A电流持续使用，支持18-61V电源电压。
- 防打火模块在正常使用寿命情况下可不限次数连接使用，比防打火插头更具优势。
- 防打火模块插头插碰连接时延时4S全部开通，可完全消除火花（防打火插头插碰连接还有轻微火花）。

## 03 产品规格

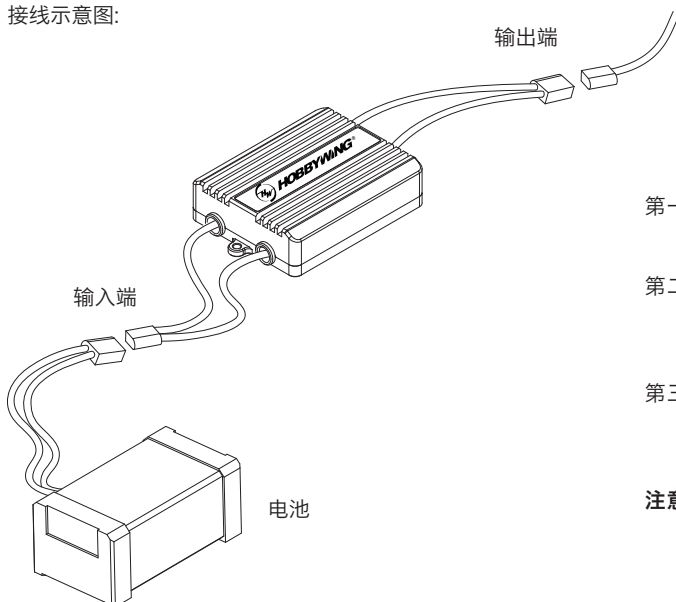
| 产品名称      | 支持电压                    | 最大电流             | 输入线规格 | 输出线规格 | 重量   | 尺寸         |
|-----------|-------------------------|------------------|-------|-------|------|------------|
| SEPS 300A | 18-61V<br>(必须按照电压范围内使用) | 200A (有风吹5m/s散热) | 8AWG  | 8AWG  | 240g | 86*59*21mm |



## 04 使用连接方式

**注意：**请使用较大功率的焊接设备对电源线进行焊接，并且保证焊接设备可靠接地。

接线示意图：



- 第一步：**  
对防打火模块输入端以及输出端焊接插头用以连接动力电源和负载设备。
- 第二步：**  
先对防打火模块输出端与分电路板线路或者电调等负载连接（必须先连接防打火模块与负载，然后再连接防打火模块与电池才能实现防打火功能）
- 第三步：**  
前期的所有连接完成以及准备起飞工作完成后，最后将电池接入防打火模块给飞机供电，即可飞机随时起飞。

**注意：**防打火模块放置在电池旁边或者飞机外部与风散热使用效果更佳，推荐此方法使用；若长时间使用防打火模块外壳温度可达110℃请降低功率使用，否则有烧防打火模块断电的风险！