



电摩电机控制器产品规格书

产品型号: MC6K-72G450
MC8K-72G550
MC10K-96G550



目录

1 产品基本信息	1
1.1 命名说明	1
1.2 应用范围	1
1.3 产品简介	2
1.4 外观尺寸	3
1.5 产品重量	3
2 产品功能描述	4
2.1 整车功能	4
2.2 安全保护功能	5
3 产品电气规范	6
3.1 控制器技术参数	6
3.2 工作边界	7
3.3 电气安全	9
4 电气连接及接口定义	9
4.1 电气结构框图	10
4.2 控制端口针脚定义	10
4.3 功率端子接线定义	12
5 产品环境适应规范	13
5.1 环境温度范围	13
5.2 产品环境适应性	13

6 产品安装.....	14
6.1 控制器安装注意事项	14
6.2 线束安装注意事项	14

1 产品基本信息

1.1 命名说明

注:

- ① 额定功率测定条件，环温 $23^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 、自然冷却。如为5.5 kW，则命名为6K，如为15 kW则命名为15K。
- ② 最大相电流测定条件，环温 $23^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 、自然冷却。240 A表示产品的最大相电流能力240 A持续1分钟，此值可能随用户的使用的电机及使用场景不同会有变化。

1.2 应用范围

本产品规格书提供了深圳市好盈科技股份有限公司（简称好盈）电摩控制器的相关技术信息——好盈电摩控制器功能安全描述、允许的工作条件、技术边界条件、其他模块的接口技术条件及相关安装使用注意事项。

好盈电摩控制器只在本产品规格书所规定的条件下正常工作，好盈不对超出此产品规格书范围之外的使用负责。好盈对由于设计、生产、运输的问题而导致控制器失效负责，不对由于整车系统其他部件失效而引起的控制器失效负责。

建议客户在装配了好盈控制器的整车说明书中加以说明，注意如下安全事项：

- 1) 确保整车工作时，其转把不会发出错误的调速信号。

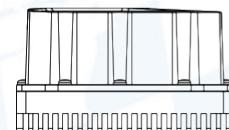
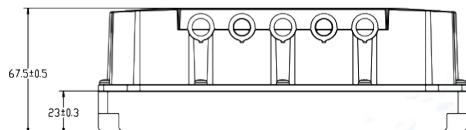
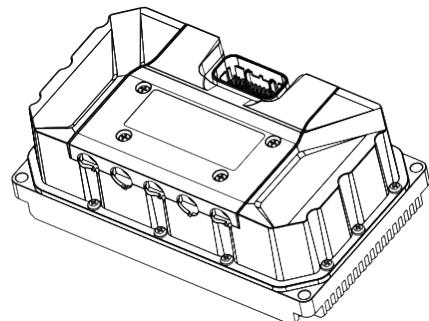
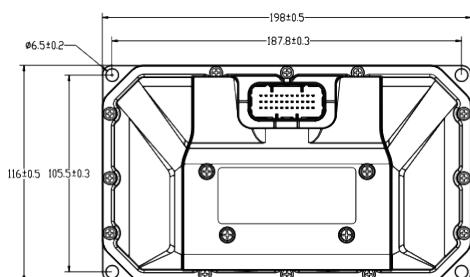
- 2) 确保给控制器的电刹信号的可靠性。
- 3) 确保机械刹车能提供足够的刹车力。
- 4) 整车在重载工况下，控制器的表面温度升得很高，需告知用户在触摸温度很高的控制器或其安装区域时，需事先进行防护，以免被烫伤。
- 5) 控制器的工作电压超过了规定的36 V安全电压，需告知用户不能直接接触控制器的带电部分（接插件），以免触电。

1.3 产品简介

本品采用32位ARM-M4高速MCU为主控芯片，采用高可靠的汽车级软件架构及FOC矢量驱动算法，使得动力驱动顺滑噪音低且加速澎湃。深度调校的软件使得动力整体高效率、长续航，且支持多种个性化驾驶体验的动力调校。具备电压，电流，温度，短路，堵转等全方位保护和上电自检功能及IP 67级三防等级确保动力可靠运行。具备三档运行模式切换、EABS刹车、TCS、跛行、定速巡航、Boost加速、辅助推车等功能，大大增强了驾驶体验及安全性。具有OTA升级，黑匣子故障追溯，电机自学习，支持多元通讯接口及编码器种类，使得控制器具有良好的兼容性及快速的故障分析解决能力。公司成立于2005年，深耕无人机等行业20多载，准航空级品控能力值得信赖。

1.4 外观尺寸

控制器尺寸 (198 * 116 * 67.5) mm。



1.5 产品重量

控制器重量约为 1800 g。

2 产品功能描述

2.1 整车功能

定义的整车基础功能如下表（整车功能可以依据客户需求进行相应地调整）。

序号	整车功能	功能说明
1	无极调速	通过检测转把输入（1.2 V – 3.8 V）的条件对整车进行无极调速
2	档位（三速）	通过检测档位电平判断是否切换档位，三档位高、中、低可选
3	P档	通过检测P档电平变化判断是否有效，无效时不能启动车辆
4	刹车	通过检测刹车电平变化判断是否启动该功能，刹车分高、低刹
5	倒车	通过组合键启动倒车模式
6	推车	通过组合键启动推车模式
7	边撑	通过检测边撑电平启动该功能，边撑电平无效时车辆无法启动
8	巡航	通过组合键启动巡航模式，通过油门或刹车退出巡航模式
9	坐垫	通过检测坐垫电平启动该功能
10	防盗	通过检测防盗器锁车信号，启动防盗模式，静止过程，直接锁，骑行状态先停车再锁车
11	一键修复	当发生转把、刹车故障时，通过组合键启动该功能
12	TCS	防止车轮打滑，提高车辆的稳定性和安全性
13	驻坡	在半坡中停车，可通过组合键进入辅助驻车模式
14	自学习	控制器具有自学习功能，适配所工作电机参数

2.2 安全保护功能

本产品通过软件实现转把故障、刹车故障、位置传感器故障、过压故障、欠压故障、过流故障、堵转故障、控制器过温故障、电机过温故障等检测，（安全功能可以依据客户需求进行相应地调整）。

序号	安全保护功能	功能描述
1	过压保护	电池电压过高，控制器会切断到电机的输出
2	软欠压保护	电池电压低于软欠压阈值的时，电池限流开始下降，直至最小值
3	欠压保护	电池电压过低，控制器会切断到电机的输出
4	过流保护 (电机相线短路)	控制器不会因为电机相线之间的短路而损坏 (注：短路保护只适用于电机任两相之间以及某相与电源正极，不适用相线对地短路)
5	过温保护	控制器具有过热保护功能，防止因过热而损坏
6	缺相保护	支持整车零速状态的缺相检测
7	堵转保护	电机发生堵转，控制器会在 2 秒钟之内切断输出
8	传感器故障	检测到1个以上的电机位置信号失效，控制器会切断输出
9	转把故障	调速把任何一根线的开路或任两根线之间的短路 控制器停止驱动电机
10	起动锁止	上电时转把已不在零位 ($>1.2\text{ V}$)，控制器不能驱动电机 转把复位并重新拧转把方可正常起动电动车
11	黑匣子功能	保存故障前后一段时间的运行数据，可以通过上位机 和微信小程序读出，通过上位机软件分析运行数据

3 产品电气规范

3.1 控制器技术参数

型号 参数项	MC6K	MC8K	MC10K
母线最大电流	190 A	250 A	230 A
相线最大电流	450 A	550 A	500 A
额定母线电压	48 V、60 V、72 V	48 V、60 V、72 V	96 V
额定功率(72 V母线电压)	6 kW	8 kW	10 kW
峰值功率(72 V母线电压)	12 kW	16 kW	20 kW
MOSFET数量 / 内阻	18管 / 1.6 mΩ	24管 / 1.6 mΩ	24管 / 1.6 mΩ
强弱电隔离	1. 对于48 V、60 V、72 V系统，仅对CAN / RS485通信接口隔离 2. 96 V系统，强弱电之间全隔离电路		
支持电机传感器	H: HALL G: GMR		
控制方式	有感FOC		
通信方式	CAN / RS485 / TTL TX RX / 蓝牙		
最大控制器效率	98%		
冷却方式	自然风冷		
工作环境温度	-25°C ~ 60°C		
湿度边界	0% ~ 95% RH		
防护等级	IP67		

3.2 工作边界

表1 控制器供电边界条件（注：表中*的参数可能随客户的技术规格书而变化。）

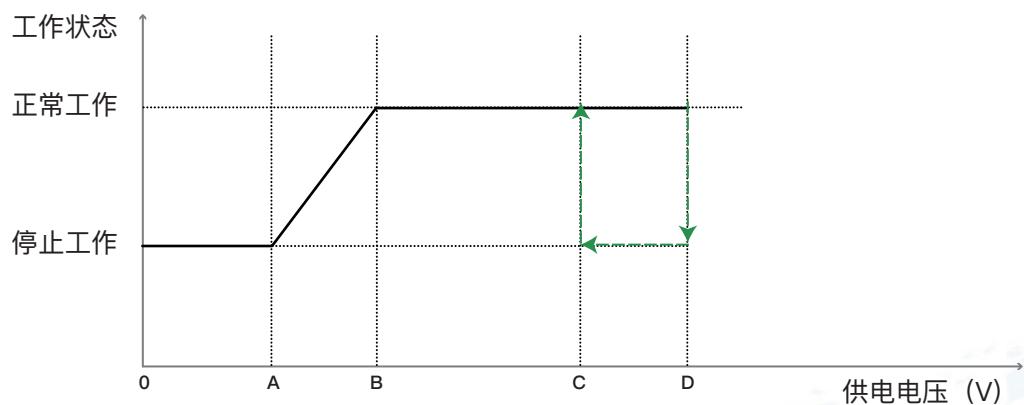


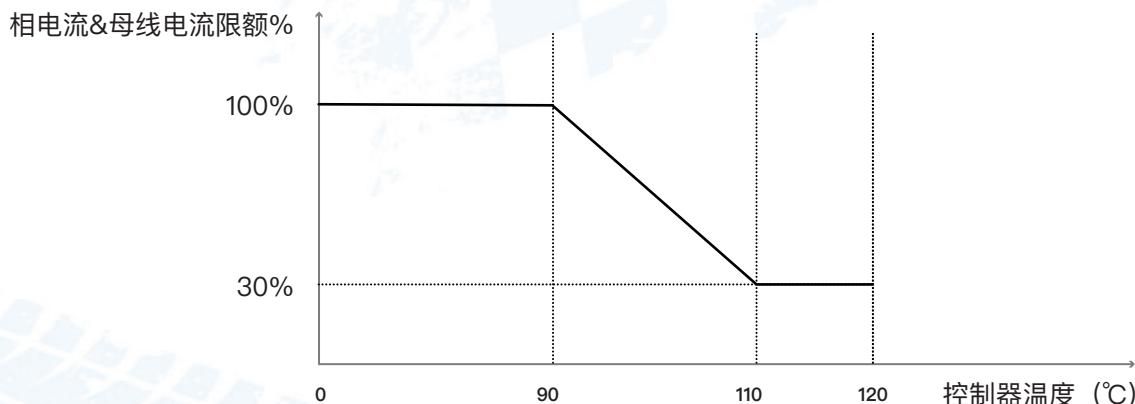
表2 欠压 / 过压保护边界条件（注：表中*的参数可能随客户的技术规格书而变化。）

电池电压	A	B	C	D
48 V	35 V*	40 V*	56 V*	58 V*
60 V	48 V*	53 V*	70 V*	72 V*
72 V	58 V*	62 V*	84 V*	86 V*
96 V	79 V*	84 V*	115 V*	120 V*

表3 额定电流 / 峰值电流边界条件（注：表中的参数可能随客户的技术规格书而变化。）

规格系列	性能参数	边界描述
MC6K	额定电流	环温 $23^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 、自然冷却，母线电流95 A及相电流130 A，持续运行30分钟以上无降额。（在某型号中置电机上测试）
	峰值电流	环温 $23^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 、自然冷却，母线电流190 A及相电流450 A，持续运行1分钟以上无降额。
MC8K	额定电流	环温 $23^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 、自然冷却，母线电流125 A及相电流150 A，持续运行30分钟以上无降额。（在某型号中置电机上测试）
	峰值电流	环温 $23^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 、自然冷却，母线电流250 A及相电流550 A，持续运行1分钟以上无降额。
MC10K	额定电流	环温 $23^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 、自然冷却，母线电流115 A及相电流140 A，持续运行30分钟以上无降额。（在某型号中置电机上测试）
	峰值电流	环温 $23^{\circ}\text{C} \pm 5^{\circ}\text{C}$ 、自然冷却，母线电流230 A及相电流500 A，持续运行1分钟以上无降额。

图1 相电流温度边界（注：图中的参数可能随客户的技术规格书而变化。）



3.3 电气安全

序号	试验项目	试验条件 / 要求
1	绝缘电阻试验	正极输出端与电调功率部分输入输出相连接，负极与信号输出端子或地（外壳）相连接。施加DC 500V，试验历时 1 分钟。电调动力端子对信号端子及外壳之间绝缘电阻均 $> 20 \text{ M}\Omega$ 。试验结束后，控制器功能正常。
2	绝缘强度试验	控制器被测电路的导线和保护接地电路之间施加DC 1500V，试验历时 1 分钟。试验过程中，漏电流 $\leq 5 \text{ mA}$ ，且不得发生击穿或飞弧现象。试验结束后，控制器功能正常。

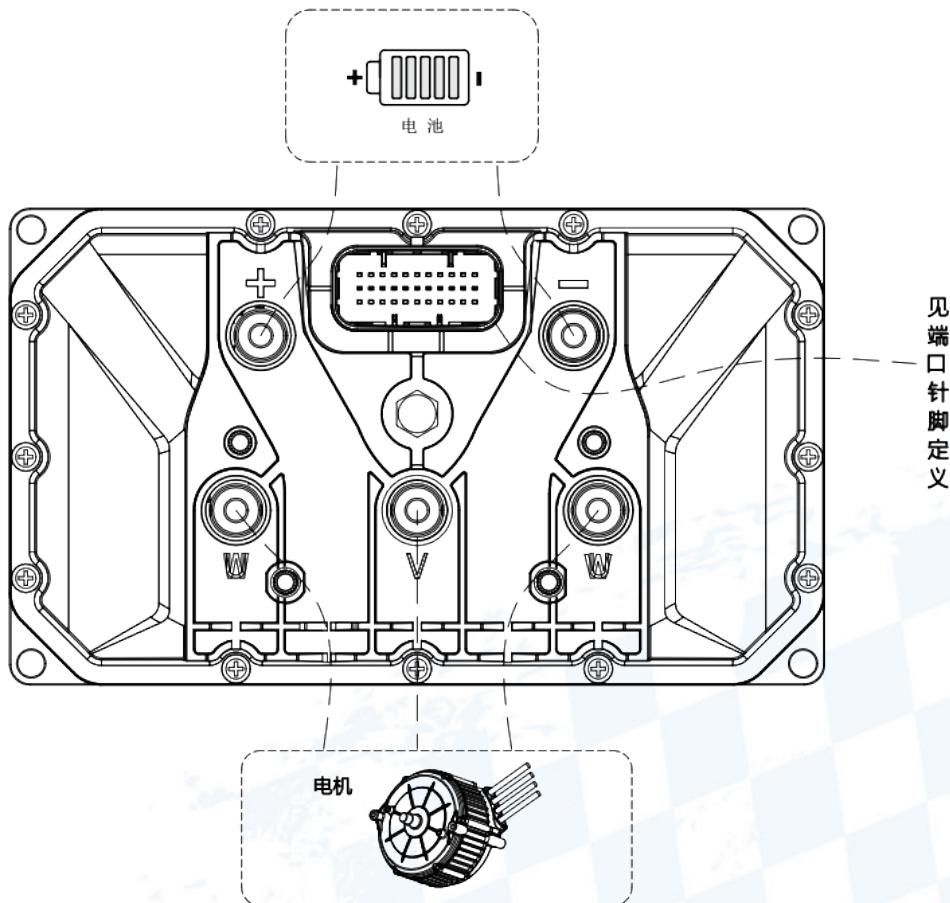
4 电气连接及接口定义

控制器接线分两大类：控制线和功率线。

控制线通过控制线插头插到控制器的控制端口上，实现控制线的连接。

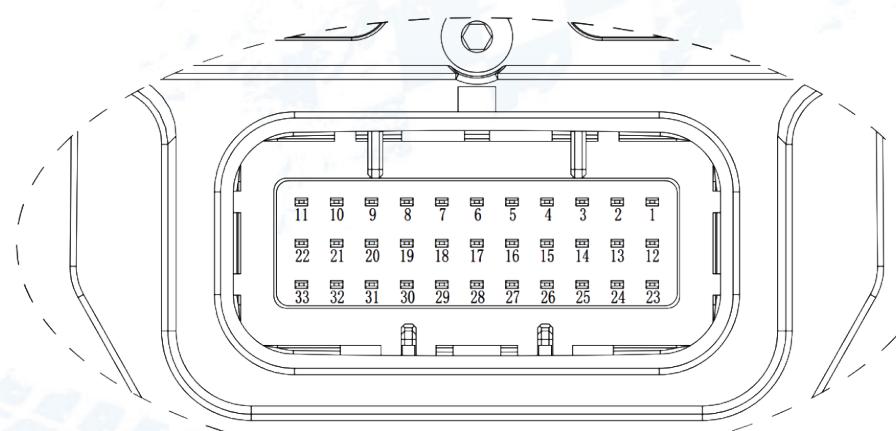
功率线通过接线端子接到控制器的功率端子上，实现电池对控制器的供电，以及控制器对电机的功率控制。

4.1 电气结构框图



4.2 控制端口针脚定义

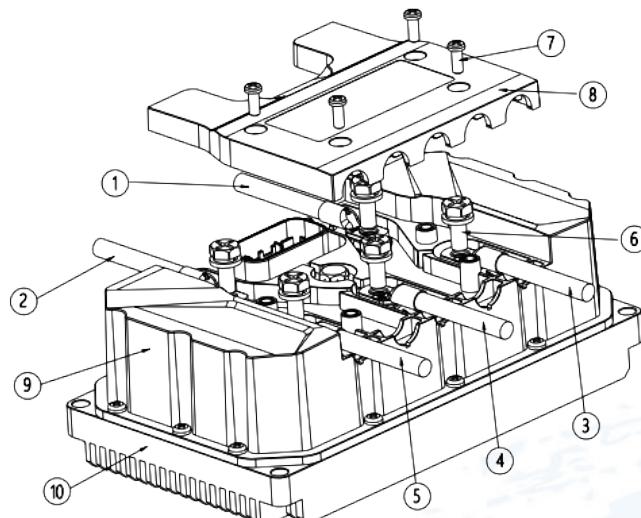
控制端口型号：33PIN针座，与适配的控制线插头型号为：泰科1554461-1。



引脚号	默认引脚功能 / 功能说明	功能说明 / 复用功能说明
1	磁编信号A	可选复用差分磁编A+或HALL A
2	编码器5 V供电	
3	差分磁编信号A-	仅当1脚复用差分磁编A+时，该脚A-信号有效
4	CANH	可选复用RS485A
5	12VEDC	连接继电器的正极，使用继电器时用做续流
6	DI1	低有效，输入0 ~ 0.2 V
7	DI2	低有效，输入0 ~ 0.2 V
8	DI3	低有效，输入0 ~ 0.2 V
9	DI4	低有效，输入0 ~ 0.2 V
10	轮动信号	输出信号
11	ACC	1.非隔离版本：电门锁,接母线正极 2.隔离版本：电门锁，接12 V电源
12	磁编信号B	可选复用差分磁编B+或HALL B
13	TM	电机温度检测，支持KTY83、KTY84、10K NTC、PT1000
14	差分磁编信号B-	仅当12脚复用差分磁编B+时，该脚B-信号有效
15	CANL	复用RS485B
16	GND	接地
17	DI5	低有效，输入0 ~ 0.2 V
18	SWD_DIO	调试口
19	SWD_CLK	调试口
20	DI6	低有效，输入0 ~ 0.2 V
21	DI7	1.高有效，输入9 V ~ 16 V； 2.复用 DI，低有效
22	UART_TX	1.复用 DO，外置蓝牙 TX； 2.复用 DI，低有效
23	磁编信号Z	可选复用Z+或HALL C
24	GND	
25	差分磁编信号Z-	仅当23脚复用差分磁编Z+时，该脚Z-信号有效
26	PWM	磁编 PWM
27	继电器负极	OD 输出，驱动继电器
28	GND	
29	油门信号2	AI
30	油门信号1	AI
31	5V	油门供电
32	刹车	高有效，输入9 V ~ 16 V；
33	UART_RX	复用 DI，外置蓝牙 RX

4.3 功率端子接线定义

功率线端子接线定义如下图所示：



序号	端子接线	材质	数量	安装扭矩(N·m) / 规格
1	电源负极SC25-6端子		1	5.5 ~ 6.2
2	电源正极SC25-6端子		1	5.5 ~ 6.2
3	U相线SC25-6端子		1	5.5 ~ 6.2
4	V相线SC25-6端子		1	5.5 ~ 6.2
5	W相线SC25-6端子		1	5.5 ~ 6.2
6	接线端子固定螺丝	35K碳钢本色	5	三组合外六角内十字M6 * 12
7	塑胶盖板锁付螺丝PA4*8	碳钢+镀镍	2	
8	塑胶盖板	PC-945A / UL-VO	1	
9	塑胶面壳	PC-945A / UL-VO	1	
10	铝底壳	AL6063	1	

5 产品环境适应规范

5.1 环境温度范围

工作环境温度范围： – 25°C ~ 60°C

长期存储环境温度范围： – 10°C ~ 40°C

存储环境适应温度范围： – 40°C ~ 85°C

5.2 产品环境适应性

序号	试验项目	试验条件 / 要求
1	低温存储试验	控制器放置温控箱 – 40°C环境中24h，恢复常温后能正常工作。
2	高温存储试验	控制器放置温控箱85°C环境中48h，恢复常温后能正常工作。
3	恒温恒湿试验	40°C ± 2°C、相对湿度 93 ± 5%、48h的恒定湿热，试验完成后恢复到常温状态下外观无明显异常，控制器能正常工作，且各个功能都正常。
4	振动试验	扫频振动：频率10 ~ 25 Hz，振幅双振幅1.2 mm；频率25 ~ 500 Hz，加速度30 m/s ² 。X、Y、Z共3个方向，每个方向振动时间：8h。 随机振动：X、Y、Z共3个方向，每个方向振动时间：8 h。试验后外壳无变形、断裂（裂缝）等现象，无器件和固定螺钉无松动，实验过程中和试验后控制器应能正常工作。

6 产品安装

6.1 控制器安装注意事项

- 1) 安装区域应平整，不允许有异物，毛刺和焊接残渣等。
- 2) 散热面需要有良好的空气流通，使控制器散热效果更好，能最大发挥控制器的工作性能。
- 3) 注意安装后的线材与车身是否出现干涉，避免线材磨损短路，导致功能异常。
- 4) 控制器安装使用螺栓固定（建议用M6螺栓），锁付力矩 $3.5\text{ N}\cdot\text{m} \sim 4.5\text{ N}\cdot\text{m}$ 。
- 5) 连接器接插次数在控制器生命周期内需要小于20次,否则会增大接触电阻，进而导致温升过高。
- 6) 控制器功率端子采用螺栓固定，需要控制好力矩范围，确保端子锁紧，否则会导致接触不良，引起发热。
- 7) 控制器控制端子需要用力插入控制器插座，确保插到位，否则会松脱，接触不良，导致功能异常。

6.2 线束安装注意事项

- 1) 线束上不同颜色的导线和防呆的接插件是用来防止接线错误，错误接线会导致控制器不能正常工作。
- 2) 高温线与其他非高温线束不能捆扎在一起，防止因为高温导致绝缘层损坏，从而引起短路。
- 3) 确保正确的电池连线，防止极性接反或者错误的把电池线连到了相线。
- 4) 确保正确的电机连线，防止相线的短路或开路。
- 5) 确保正确的控制器接线操作，相线和电源线需按照规定的接线方式连接，否则电机不能正常工作甚至造成控制器损坏。
- 6) 确保线束组装完成后，需安装控制器硅胶防尘塞。



深圳市好盈科技股份有限公司

深圳市龙岗区宝龙工业城诚信路 8 号亚森科技产业园4栋