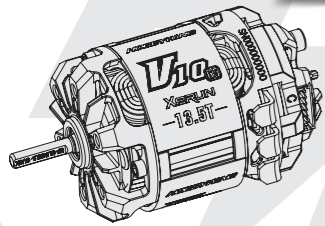


XERUN V10 G5 使用说明书



20260311

HW-SMB568DUL00



感谢您购买好盈科技竞赛级有感无刷电机！错误的使用可能造成人身伤害和设备损坏。我们强烈建议您在设备使用前仔细阅读本说明书，并严格遵守规定的操作程序。我们不承担因使用本产品而引起的任何责任，包括但不限于对附带损失或间接损失的赔偿责任；同时，我们不承担因擅自对产品进行修改所引起的任何责任。我们有权在不经通知的情况下变更产品设计、外观、性能及使用要求。

01 注意事项

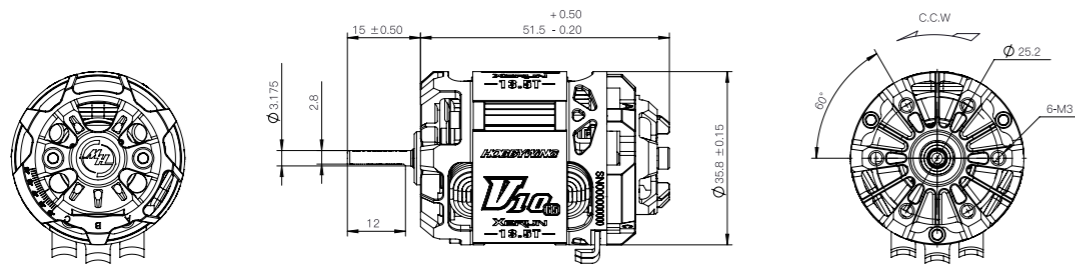
- 连接电机前，请认真核对电调与电机的线序，避免线序错误的情况发生。
- 请务必仔细连接好各部件，若连接不良或短路，您可能不能正常控制赛车，或损坏设备等其他不可预知的情况。
- 使用此电机前，请认真查看动力设备以及车架说明书，确保动力搭配合理，避免因错误的动力搭配导致电机超载，最终损坏电机。
- 请勿让本产品或其他电子元件与水、油、燃料或其他导电液体接触，因为这些可能含有对电子电路有害的物质。如果发生以上情况，请立即停用您的产品，并小心进行干燥处理。
- 当更换电机连接线时，焊接时间控制在5秒以内，防止由于部件过热可能对产品造成的损害。请使用至少60W功率的焊接设备进行焊接。
- 勿使电机外壳温度长时间超过100摄氏度（212华氏度），持续高温将会损坏电机并且会导致转子消磁。建议开启电调的电机过温保护功能以防止电机过热。

02 产品特点

- 性能卓越，专为1/10 STOCK顶级竞赛而设计。
- 相比上一代电机，重量减轻约8.5%，且重心前移，更利于车架调校。
- 线圈裸露直接散热，散热孔面积相比旧款增加15%以上，散热更好，温升更低。
- 创新的霍尔进角精度可调设计，提供了三相一致性的极致调节。
- 采用高性能铁芯、耐高温防爆转子、一线品牌高精度高强度轴承、超强耐流输出铜排，为电机出色的性能、超高的耐用性提供可靠的保障。

03 产品规格

型号	PN码	KV值 (空载)	适用 锂电	内阻 (Ω)	空载 电流 (A)	外径和长度	轴径和外露轴长	标称转子	轴承规格 (mm)	马达 极数	重量 (g)	主要用途
XERUN V10 G5 13.5T	30401762	4000KV		0.0208Ω	5.4A			Φ7-12.5*25.2-GLUS (PN: 30820461)				
XERUN V10 G5 13.5T-TORQUE	30401763	3900KV	1-3S	0.0208Ω	6.0A	Ø=35.8mm(1.41in) L=51.5mm(2.03in)	Ø=3.175mm(0.125in) L=15mm(0.59in)	Φ7-12.5*25.2-JUS (PN:30820462)	前: D9*D4*14 后: D8*D3*14	2	138g	1/10&1/12 STOCK竞赛
XERUN V10 G5 17.5T-TORQUE	30401764	3000KV		0.0342Ω	5.0A			Φ7-12.5*25.2-JUS (PN:30820462)				



备注：

1. KV值为电机空载，设为默认进角并将电调设为零进角时测得的数值。
2. 请注意不要让电机过热，如果电机太热会对性能造成一定影响，需等其冷却后方可再次测试。

04 安装和连接

1. 安装电机

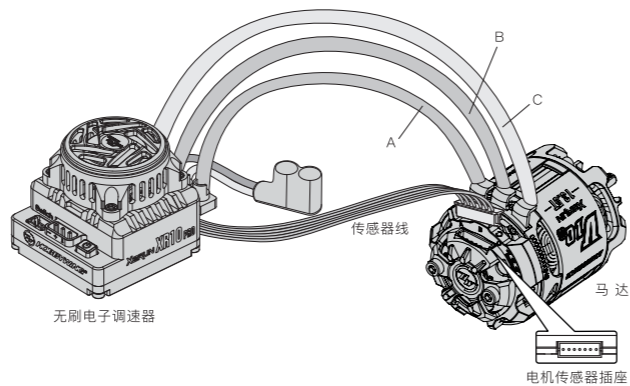
该电机安装螺丝规格为M3，螺丝孔可锁入深度为4mm，安装电机到车上前，请仔细确认所配螺丝规格是否合适，以免过长而损坏电机。

2. 电机连接

电机与电调相接时，请注意所标识的A B C三相位置，确保电调和电机三相线A-A, B-B, C-C——对应相连，否则无法正常运行，甚至损坏电调电机。然后将感应线与电调电机相接。

3. 检查

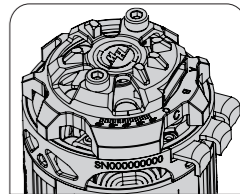
开启电调电源前，请再次仔细检查电机安装可靠性及所有连线的正确性。



05 进角调整

该电机提供了20-60度超宽的机械进角调节范围，以下为进角调节方法和原则：

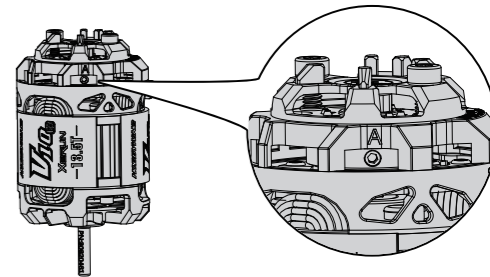
- 通过松动电机后盖的两颗螺丝来调节电机的进角，根据后盖上的刻度调节您所需要的进角角度，调节完成，需扭紧后盖螺丝。可以通过调整电机的进角改变动力输出区间和特性，达到最佳的性能。电机出厂设置进角是43度。如右图所示，顺时针可调低进角值，逆时针可调高进角值。
- 调大进角将增加电机的转速，同时电机的温度上升和效率降低。大进角需要配合较高（较大）的齿比。
- 当设置您的电机进角时，请确保您的电子调速器（ESC）设置正确。请按照ESC说明书进行操作。
- 调整进角后，请确保一组电池用完电机不会过热。电机温度可通过电调记录的数据来读取，也可使用测温设备测得。如果电机太热，需等电机冷却后方可再次测试；若还是过热，请把进角调小，或把齿比调大（即：换用更少齿数的小齿或更多齿数的大齿）



三相霍尔进角公差调节：

电机尾盖内部的霍尔组件设计有三颗几米螺丝（从电机侧面往尾盖内部看），几米螺丝对应的尾盖处分别标识了A/B/C，通过拧紧或拧松几米螺丝即可精细调节三相霍尔角度，从而减小三相霍尔角度公差。在调节的过程中可以借助马达测试仪查看三相霍尔角度数据。

备注：此处使用1.27mm内六角螺丝刀。



06 推荐齿比（FDR）

这里的齿比是指的最终减速比（FDR），即始端电机输出轴到终端车辆驱动轮的总减速比，简单的可认为轮胎旋转一圈时电机转了多少圈。赛道类型、场地抓地情况、轮胎、气温、车重、传动方式等都会影响车辆行走性能及对动力系统的要求，所以某一个齿比并不能适用于所有条件。下表为电调使用零进角（Blinky）时的起始推荐齿比，可以作为参考测试，然后根据实测结果进行调整。若您的应用不包含在下列表，请从一个较大的齿比开始设定，然后根据需要进行调整。

STOCK	房车（小场地）	房车（大场地）	2WD越野	4WD越野
13.5T	4.5	4.0	N/A	6.6
17.5T	4.0	N/A	6.3	N/A



请经常与场地上使用相同动力组的车手交流，以获得适合该场地的基础数据。

07 装配说明

该电机结构设计牢固、拆卸简单，易于维护。为了使电机寿命更长，效率更高。我们建议根据使用情况不定期检查轴承并清理电机上的污垢。安装时请遵循以下步骤，如图所示。拆卸时则顺序相反。

