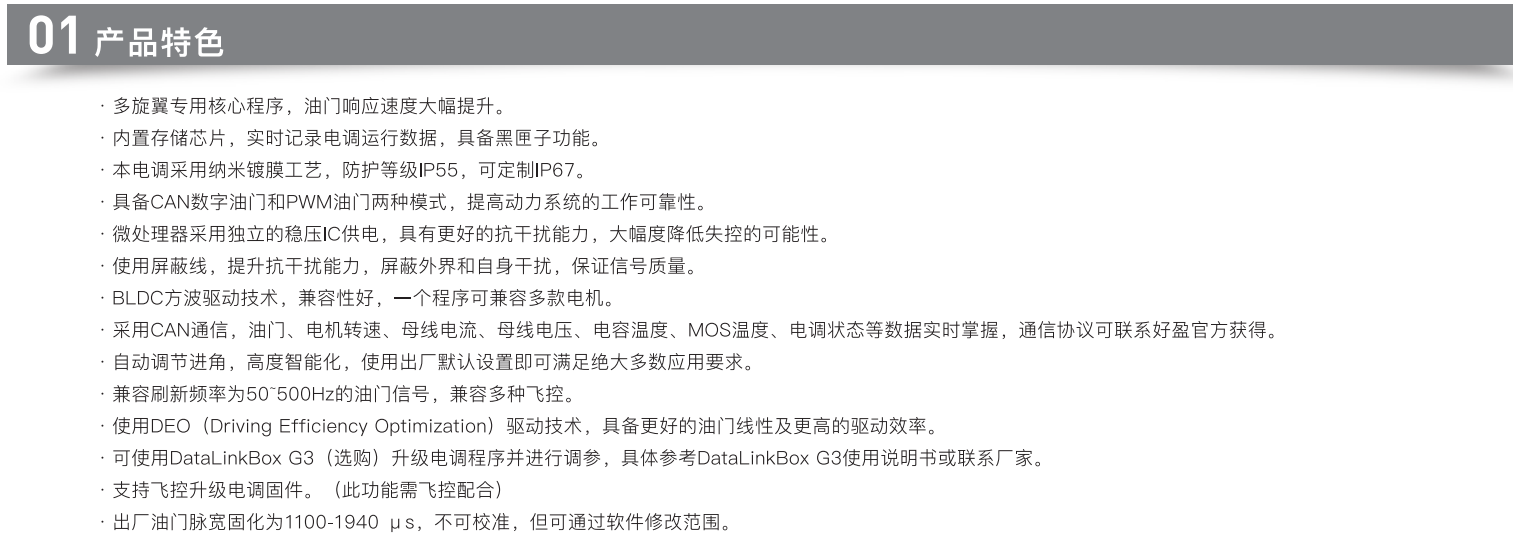




- 飞行时请远离高大、高压线、障碍物等，务必遵守当地法律法规及飞行规范使用。
- 请勿在大风、大雨、大雪、雷暴、雷电、沙尘暴、结冰等极端天气飞行。
- 请勿在环境温度超过35℃或低于-40℃时使用，若超过环境温度使用范围，电调可能工作异常并且可能引发飞行坠毁风险。
- 使用此电调前，请认真查看电调以及电机说明书，确保动力系统搭配合理，避免不合理的搭配导致电调损坏。
- 禁止私自拆解电调，避免损坏电调或影响电调的防护能力。
- 若需对电调的输入、输出线插头做变更焊接，请使用足功率的焊接设备，并保证焊接牢固可靠。
- 请务必仔细连接好各部件，若接触不良，您可能无法正常控制飞行器，或造成设备损坏等其他不可预知的情况。
- 电调与相关部件连接时，请确保所有接触端良好接触，否则可能会导致损坏电调。
- 安装调试动力时请取下螺旋桨以防未知风险，使用前请检查各部件是否完好，如有损坏及时联系客服后更换。
- 请与正在高速旋转的螺旋桨保持恰当的安全距离，防止被螺旋桨划伤，地面测试时请勿旁触，避免带来不必要的危险。
- 若需改变电机工作时的转向，可更改任意两根相线次序，或通过飞狐DataLinkBox 3.0盒软件进行设置。
- 电调会在运行过程中发热，长时间/较高负载飞行会产生高温，降落后请勿立即触碰电调，避免烫伤。
- 本电调属于CAN功能。CAN数字油门需搭配飞控使用，即飞控需将CAN油门输出功能。同一架飞机若有多个电调，不同电调的ID和油门不能相同，否则多个电调会被识别为同一个、出厂时默认ID1。通信1。相关使用方法，请联系飞狐厂家，此处不做说明。
- 当优先使用“CAN数字油门”时，建议将飞控油门默认值设置为 6%。
- 电调出厂默认不带CAN终端电阻，需根据整机CAN拓扑结构进行统一匹配。

XRPro Pro H60A 14S BLDC CN	
推荐锂电: 14S (LiPo)	CAN通讯协议: Cyphal (UAVCAN) : HWCAN (出厂默认) + DroneCAN
电压范围: 18~63 V	CAN电阻: 无端接电阻
持续电流: 30 A (非密闭环境温度 ≤35/40℃)	CAN默认波特率: 500 kbps
瞬态电流: 60 A (非密闭环境温度 ≤35/40℃) (3s)	CAN采样点: 83.3%
PWM固化油门: 1100-1940 μs	桨叶定位 (IPC功能): 不支持
PWM油门频率: 50~500 Hz	产品重量 (不含线): 71 g
PWM电压: 5V/3.3V	产品尺寸: 78.5*33*18.4mm
油门行程精度: 不可校准, 软件可修改范围	产品安装尺寸: 4*M2.0, 蝶螺孔牙深4.0 mm
黑匣子功能: 故障数据+日志	信号导线线序定义: 黑—GND, 白—PWM, 黄—CAN_GND, 灰—CAN_High, 绿—CAN_Low
日志记录时间: 默认1h (修改内部存储记录周期可实现最大24h)	电源线规格: 14AWG 150mm±5mm
通讯: 数字油门接口: CAN	信号线规格: 425mm±5mm
油门源: PWM+CAN	

·警告！此电调油门行程固化不可改变，可通过软件修改范围。

·警告！本电调有PWM和CAN两种油门模式，设置哪种油门模式优先，则另一种作为备份。出厂默认PWM油门模式，如需默认为CAN油门模式，请联系好盈提供配置文件。

·接线方法：

·黑白两色排线为电调油门信号线，黑线为地线、白色为油门信号线；

·黄灰绿三色线为电调数据线和升级线，使用CAN总线通信，黄线为地线、灰色为CH，绿色为CL；

·CAN线也是数字油门线，可以并联使用。

↑

将启动器、将油门扳杆打到最低点

→

将系统接上电池，马出发鸣叫“123”，表示系统准备就绪，自检结束，随时可以起飞

[illegible]

- 基础功能设置可通过电脑端（MAC/ Windows）和移动端APP两种方式，本说明书仅介绍电脑端使用方法，移动端使用方法请查阅相应的使用教程，此处不赘述。
- 该软件平台仅支持CAN通讯的电调进行参数配置；若电调为串口通讯，请联系好盈技术支持。
- 基础功能参数包括：**设置电调ID及油门通道、变更电机转向、修改油门优先级、变更灯色及闪烁频率、修改油门行程、修改电调协议及总线速率**，均可在本界面进行操作。
- 此功能需使用DataLinkBox G3、DataLink V3软件，DataLink V3软件可在好盈官网、好盈官方技术支持、经销商获取。
- DataLinkBox G3可使用USB-C供电或XT30供电，任选一种即可，无需重复供电。
- 在无要求的情况下，电调默认出厂ID为1，油门通道为1，协议为HW CAN，总线速率为500Kbps；
- 同一架飞机具有多个电调时，电调之间需设置不同的ID及油门通道加以区分，否则使用CAN功能时，相同ID的不同电调会被识别为同一个电调。

1) 连线

USB-C数据线（或蓝牙）连接电脑和DataLinkBox G3数据盒：

电调---->DataLinkBox G3数据盒：“黄 / 灰 / 绿”---->CAN1/CAN2口的“— H / L”，“黑 / 白”---->PWM口的“— / S”；

① 扫描当前已连接DataLinkBox G3的调谐信息，多个调谐频段分配加以区分，被扫描的调谐会“红、绿、蓝”三色循环闪烁（若有航灯）。

② 读取扫描到的调谐参数数据（仅可选择单个调谐进行参数读取）。

③ 写入：确认好需要变更的参数，点击“写入”后即可保存至电调。修改参数后，可点击“读取”按钮，确认参数是否写入成功。

④ 重置：恢复出厂设置。

⑤ 重启：即软件复位，保存后的参数，软件复位后生效，效果等同重启电。

提示：1. 参数变更需谨慎，错误的设置可能导致坠机风险，如不确定可联系好盈官方技术支持。
2. 若参数写入失败，原因可能为电调固件限制，不对支持，可联系好盈官方技术支持。

提示：1.每次扫描电调固件版本/进行升级后会均需重启电调才可执行其他操作，否则未重启前的后续任何操作将无反应！
2.请勿同时进行DataLinkBox G3固件和电调固件的升级，否则电调存在程序被擦除无法使用的风险！

🏠

🔍

遥控机头: 1.0.35 DataLink 版本: 02.0.03

普通模式 | 简体中文 | 🔄

HOBBYWING
BECAM®

2025-10-14 14:20:11 [蓝牙已连接](#) 油门训练

⚙️ 配置

📶 状态

📶 升级

📊 多动力参数对比

👤 遥控器

🔗 DataLink

选择电调: 电调 3 累计上电次数: 0 累计运行时间: 0 [刷新] [接收故障信息] [输入故障信息] [保存故障信息]

故障记录

故障名称	累计故障次数	最近一次故障对应的上电数据序号	最近一次故障发生时间
------	--------	-----------------	------------

故障最近一次故障数据

故障名称	待机电压	待机电流	输入电压	电机转速	输出油门	4极空载电流	4极堵转电流	最大相电流	纹波峰	Mos温度	Cap温度
------	------	------	------	------	------	--------	--------	-------	-----	-------	-------

[illegible]

在日常操作和维护的过程中，设备可能会发生故障、老化或损坏。定期维护保养可以确保设备以最佳的状态投入到下一周期的作业中，降低故障率并提升作业效率。

飞行前：

- 首次使用或长期未使用的无人机，需要在拆架后根据飞控的电机转向查看电机测试功能，确认在旋转的电机的位置是否与飞机内所选择电机类型对应，且注意转向是否是与您机型所规定的一致。电机转动时，检查电机转动是否有异响（异响）。
- 在完成架装到飞机上之前，请仔细检查桨叶是否有裂纹或缺口。对于材质为碳纤维增强环氧树脂（碳翼）的桨叶，小于1mm的裂纹和缺口并不影响实际使用，若大于1mm请及时更换；对于材质为纤维复合材料（碳纤维）的桨叶，小于0.5mm的碳纤维裂纹不影响实际飞行，若大于2mm请及时更换。
- 若使用折叠桨，起飞前请展开桨叶至180度完全展开，展开过程，检查桨叶与桨夹之间的松紧度，若桨叶出现了松动，请使用内六角螺丝刀紧固桨叶桨夹安装螺丝直至桨叶和桨夹之间恢复一定挤合力。若叶片发生磨蚀，请及时更换桨夹垫片以恢复挤合力。
- 安装桨叶时，请检查桨叶和电机安装是否正确，桨叶转向和电机转向是否一致。完成桨叶安装后，在每次“飞行前根据飞控的电机转向查看电机测试功能”再进行一次检查，电机转向及桨叶安装是否正确。若有异常，请及时停机。
- 每次飞行前，需用手旋转电机，检查是否存在卡顿或异响。确保电机运转流畅，没有异常震动或噪音。优先检查电机、桨叶、机臂的螺丝是否安装牢固。如有如桨架可拆卸翼片，检查桨架翼片是否完全展开，可拆卸机臂是否有损坏，检查电机线，用手摇晃相关部分，若发现有部位松动请及时紧固。这些部位若未紧固到位将影响到飞行安全，一定要仔细检查！若发现有部件老化或者损坏，请及时更换。

飞行中：

- 飞行过程中，若发现任何异常情况（如姿态不稳、转速异常、通过CAN通讯上报任何故障、出现异响等），请立即降落飞行器并进行检查。
- 请根据机型推荐应用环境使用，如：避免在电机请勿使用在高空、高盐雾的作业环境；注意环境温度是否过高/过低。

飞行后：

- 每天结束飞行后，断电并等待电机、电机恢复至常温后，再进行清洁。禁止对带电的飞机和刚结束飞行的飞机进行清洁！建议使用气泵吹尘对准电机底部与电机散热口，彻底清洁电机散热部位，多个角度吹拂，可大幅降低电机内部灰尘堆积的概率。此外，电机本身具有较好的防水性能，可在低压力清水冲洗后正常使用工作及进行清理。但需留意的是，在作业完成后请通过运行电机或翼打电机排出内部积水，部分电机采用激光烧印标识，因其材质原因，清洁完成后请及时使用防静电的无纺布擦拭电机表面污渍，以避免锈、清理完杂质并、水渍后，建议使用防静电袋（含）包裹电机，谨防造成杂质。
- 飞行后或长时间未进行使用的无人机，若桨叶和电机上有灰尘、脏污等，需用毛刷清理。
- 建议飞行10小时，或者长期存储一个月后，对电机进行较仔细检查维护，包括：检查电机线束是否有上下摇摆（目测）；三相线是否用电源钳接牢固；是否有包线断裂；支架梁架及桨架螺丝是否松动；桨叶是否有破损等。
- 建议每飞行500小时作业返厂检修一次，以防在日常保养中不易发现的问题。

存储&保养

- 请将动力系统存放在干燥（湿度<85%）无扬尘灰尘空间。
- 请避免高温环境，建议存储温度在-10℃~35℃，以延长长期使用的使用寿命。
- 桨叶存储管理请还上适度、湿度条件执行。桨架及螺旋桨（若有拆架系统）若可能密封存储。
- 电机若长时间不使用，可在转子表面涂抹少许防锈剂（油）。
- 动力系统请尽量使用原包装存储。