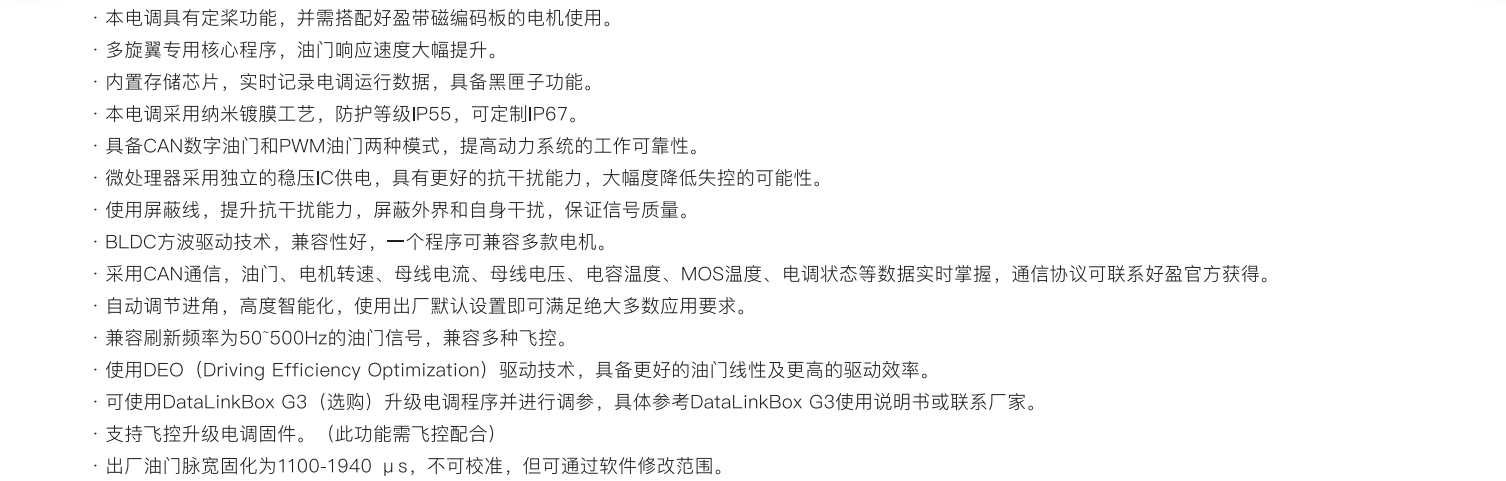




飞行时请远离人群、高压线、障碍物等，务必遵守当地法律法规及安全飞行规范使用。

请勿在大风、大雨、下雪、大雾、雷电、沙尘暴、结冰等极端天气飞行。

请勿在环境温度超过65℃或低于-40℃时使用，若超过环境温度使用范围，电机可能会工作异常并且可能引发飞行器坠毁风险。

使用此电机前，请认真查看电机以及电机说明书，确保动力系统搭配合理，避免不合理的搭配导致电机损坏。

禁止私自拆解电机，避免损坏电机或影响电机的防护寿命。

若需对电机的输入、输出线头做不良变更，请使用过功率的焊接设备，并提供焊接保护措施。

请务必仔细连接好各部件，若接触不良，您还可能无正常控制飞行器，或出现设备损坏等其不可预知的情况。

电机与相关部件连接时，请确保所有接触端良好接触，短期可能损坏电机。

安装调试时务必严格按照步骤以防未知风险，使用过程中请检查各部件是否完好，如有损坏及时联系客服后更换。

请与正在高速旋转的螺旋桨保持恰当的安全距离，防止被叶片刮伤，地面测试时请勿带伤，避免带来不必要的危险。

若需改变电机工作时的转向，可更改任意两根线接反方向，或通过好乐DataLinkBox G3配接软件进行设置。

电机会在运行过程中发热，长时间取较高负载飞行会产生高温，降落后请勿立即触碰电机，避免烫伤。

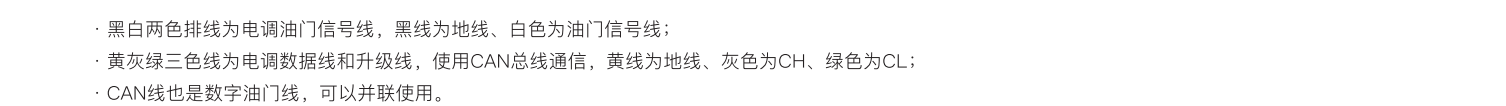
本电机拥有CAN功能，CAN数字油门需搭配飞控使用，即飞控拥有CAN油门输出功能。同一架飞机若有多个电机，不同电机的ID和油门通道可能相同，否则多个电机会被识别为一个，此时设置ID为1，通道1。相关使用方法，请联系飞控厂家，此处不做说明。

当优先使用 CAN 数字油门时，建议将飞控油门ID值设置为 6%。

电机出厂默认不接CAN续流电阻，需根据整机CAN补结构进行统一匹配。

XRator Pro H200A 24S BLDC IPC CAN	
推荐电压: 24S (LiPo)	CAN通讯协议: Cyphal (UAVCAN); HWCAN (出厂默认) + DroneCAN
电压范围: 36~108 V	CAN电阻: 无感端电阻
持续电流: 100 A (非密闭环境温度 <35/40°C)	CAN默认波特率: 500 kbps
瞬时电流: 220 A (非密闭环境温度 <35/40°C) (3s)	CAN采样点: 83.3%
PWM固化时间: 1100-1940 μs	桨叶定位 (IPC功能): 支持
PWM油门频率: 50/500 Hz	产品重量 (不含线): 420 g
PWM电机: 5V/3.3V	产品尺寸: 138*68*32.5mm
油门行程校准: 固化不可校准, 软件可修改范围	产品安装尺寸: 4*M4.0, 螺栓孔穿深6.0 mm
历史电子故障: 故障数据+日志	信号线线序定义: 黄—GND, 白—PWM, 黄—CAN GND, 灰—CAN High, 绿—CAN Low
日志记录时间: 默认2h (修改内部存储记录周期可实现最大48h)	电源线线序: 硅胶线-8AWG-215mm±5mm*2
通讯: 数字油门接口: CAN	信号线规格: 屏蔽线-5芯-460mm-2个JR-3P头
油门杆: PWM+CAN	

- 警告！此电调油门行程固化不可校准，可通过软件修改范围。
- 警告！本电调有PWM和CAN两种油门模式，设置哪种油门模式优先，则另一种作为备份。出厂默认PWM油门模式，如需默认为CAN油门模式，请联系好盈提供配置文件。
- 接线方法：



开启遥控器，将油门摇杆打到最低点		将系统接上电池，马达发出鸣叫“♪123”，表示系统准备就绪，自检结束，随时可以起飞
------------------	---	---



3. 堵转保护
当电调检测到电机发生堵转时，电机会尝试输出1 s，如果期间持续堵转，电调会彻底关闭输出。需要油门归零后才能重启电机。

- 当瞬态电流异常并超过 800 A 时, 系统续约 12 μ s, 电弧关断输出并一直尝试重启电机, 若多次重启失败, 重新上电后可恢复正常。
- 5. 油门信号丢失保护**
当油门信号检测到油门遥控信号丢失超过 0.3s, 维持最后时刻油门继续输出并以上触发电门信号失电报警, 丢失 1 s 立即关断输出, 以免因油门丢失继续造成高速行驶而造成更大的损失。信号恢复后, 油门会随即恢复到相应的功率输出。
- 6. 过温报警**
当电机温度无异常, 当 MOS 管温度高于 110℃ 或者电机温度高于 100℃ 时, 电弧会通过数据接口向外发送过温故障信息, 但是并不会停转或降低输出。当电机和电弧持续过温, 有烧毁的风险, 请及时降速飞行或者减少油门输出。
- 7. 剩有电压保护**
电机电压在油门过程中会产生反电动势, 电弧会做相应的逻辑处理, 以免高压反电动势损坏内部元器件, 反电动势限值阈值为 109 V。

运行情况	电机鸣叫音	代表含义	可能原因	解决方法
正常上电运行	正常自检音	正常运行	\	\

正上电运行，故障停转后发出报警声	正上电运行，正上电运行	正常运行，不必理会	停转后停止运行，正转复常，不必理会
上电后电机无法启动	“群舞” (每个间隔约1秒)	过压	· 电机电压过高，上电电压高于109V · 更换电压合适的离网电池
上电后电机无法启动	“群舞” (每个间隔约1秒)	欠压	· 电机电压过低，上电电压低于38V · 更换电压合适的离网电池
空中电机停转或重负	触发过流保护	未使用电飞驱系统保护的电机某只组合 电机故障，故障前离网电池的电压和电流之间 于3秒已无保护力。电机加速时出现电流 电机转速低于至个造成过流保护	· 请使用与电驱系统匹配的电机某只组合，勿进行私自改装、更换 · 若使用新设备，请确认已安装正确，将替换某受晃片以保护叶片和 其失速叶片内件 · 检查“飞驱系统”、“飞驱”门设置及“飞驱”被锁定的门 · 检查是否匹配电驱的PWM固化门“门” · 检查PWM固化门“门”是否匹配，若匹配则联系系统提供商售后 解决相关问题并安排重新运行
上电后电机无法启动	“群、群、群、” (每个间隔约1秒)	油门信号丢失	· 检查油门信号输入 · 检查油门“油门信号”输出 · 电机油门信号丢失与油门上相应的电机控制 接口 · 检查油门线，并检查在控制板、线路、虚焊、 脱焊 · 检查飞驱工作，油门信号，飞驱输出范围不 匹配，飞驱输出能力不足
上电后电机无法启动	“群舞时”的 急停声	油门未回零	· 上电时油门信号不在零位
正上电运行	MOCS2 (超过110℃)	电机驱动板温度影响 夏季正上电不宜长时间运行 电机温度过高造成电机性能下降 电机温度过高造成电机性能下降 电机温度过高造成电机性能下降 电机温度过高造成电机性能下降	· 检查飞驱系统温度影响 · 夏季正上电不宜长时间运行 · 电机温度过高造成电机性能下降 · 电机温度过高造成电机性能下降 · 电机温度过高造成电机性能下降 · 电机温度过高造成电机性能下降
正上电运行	电音过速 (超过100℃)	飞驱参数未调，输出过大 测试过程中继续运行增加速度	· 检查飞驱系统温度影响 · 夏季正上电不宜长时间运行 · 电机温度过高造成电机性能下降 · 电机温度过高造成电机性能下降 · 电机温度过高造成电机性能下降 · 电机温度过高造成电机性能下降
空中电机停转或重负	触发过流保护	电机输入异物造成严重卡顿或卡死 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	电机机相相线/线架相线	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	驱动异常	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
空中电机停转或重负	触发过流保护	电机输入异物造成严重卡顿或卡死 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
空中电机停转或重负	触发过流保护	电机输入异物造成严重卡顿或卡死 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
空中电机停转或重负	触发过流保护	电机输入异物造成严重卡顿或卡死 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
空中电机停转或重负	触发过流保护	电机输入异物造成严重卡顿或卡死 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
空中电机停转或重负	触发过流保护	电机输入异物造成严重卡顿或卡死 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
空中电机停转或重负	触发过流保护	电机输入异物造成严重卡顿或卡死 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
空中电机停转或重负	触发过流保护	电机输入异物造成严重卡顿或卡死 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
空中电机停转或重负	触发过流保护	电机输入异物造成严重卡顿或卡死 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
空中电机停转或重负	触发过流保护	电机输入异物造成严重卡顿或卡死 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
空中电机停转或重负	触发过流保护	电机输入异物造成严重卡顿或卡死 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 · 未使用电飞驱系统保护的电机某只组合
上电后电机无法启动	自检无提示音	无	· 检查电机输入异物造成严重卡顿或卡死 · 飞驱系统外电路连接不良导致电机严重卡顿或卡死 ·

- 基础功能设置可通过电脑端（MAC/ Windows）和移动端APP两种方式，本说明书仅介绍电脑端使用方法，移动端使用方法请查阅相应的使用教程，此处不赘述。
- 该软件平台仅支持CAN通讯的电调进行参数配置；若电调为串口通讯，请联系好盈技术支持。

基础功能如数据备份、设置网络参数、升级固件、更新固件包、更改系统语言、修改密码等均可在本地界面进行设置。

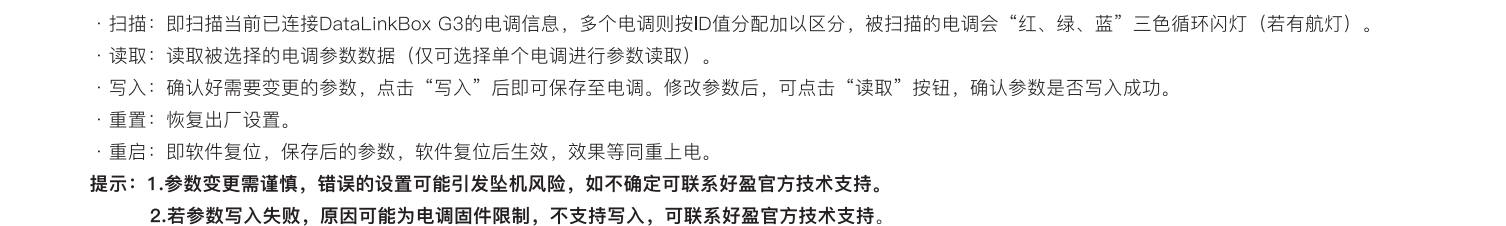
此功能需使用DataLinkBox G3、DataLink V3软件，可在兼容设备、好景官方技术支持、经销商获取。

DataLinkBox G3可使用USB-C供电或XT30供电，任何一种即可，无需重复充电。

在无要求的情况下，电网默认出厂ID为1，协议为HW CAN，通信速率为500Kbps；

同一架飞机具有多个电调时，电调之间需设置不同的ID来通过CAN区分，否则使用CAN2能时，相同ID的不同电调会被识别为同一个电调。

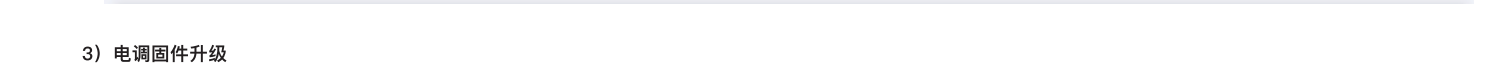
- 1) **连线**
USB-C数据线（或蓝牙）连接电脑和DataLink G3数据盒：
USB-C→DataLink G3数据盒：“黄 灰 绿”→CAN1/CAN2口的“— H L—”，“黑 /白”→PWM口的“— / S—”
- 2) **操作**
运行DataLink V3软件，确保电调已连接并通电→在首页配置界面点击“扫描”按钮→设备栏出现需要调参的电调，代表扫描成功→同时选中电调及需要修改的参数→点击写入，弹出“写入成功”提示弹窗即可→设备断电（断电无先后顺序，亦不会损坏设备）。



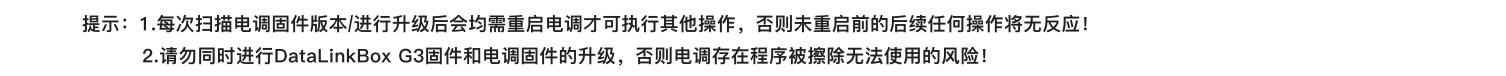
· 固件升级可通过电脑端（MAC/Windows）在线升级、移动端APP在线升级、飞控远程升级三种方式，本说明书仅介绍电脑端使用方法，移动端使用方法请查阅相应的使用教程，飞控升级需飞控配合，此处不赘述。

- 升级固件可联系好盈官方技术支持获取。

- 1) 连线
USB-C数据线（或蓝牙）连接电脑和DataLinkBox G3数据盒；



- 在电调固件升级处, 点击“扫描”, 出现“电调N (N为电调序号)”一点击停止, 出现电调硬件版本号、电调固件版本号、电调唯一码—上传可用.db3文件, 出现可用版本—点击“开始升级”—升级成功。可再次扫描确认是否已是最新版本—设备断电 (断电无先后顺序, 亦不会烧坏设备)。



- 电调自带黑匣子功能，可存储上电次数、故障次数、故障类型等故障数据，方便分析飞行故障。
- 此功能需使用DataLinkBox G3、DataLink V3软件，DataLink V3软件可在[好盈官网](#)、[好盈官方技术支持](#)、[经销商](#)获取。

- DataLinkBox G3即可使用USB-C供电或XT30供电，任选一种即可，无需重复供电。
- 1. 连接**
- USB-C数据线（或蓝牙）连接电脑和DataLinkBox G3数据盒：
- 电调——>DataLinkBox G3数据盒：“黄 灰 绿”——>CAN1/CAN2口的“— H L—”，“黑 / 白”——>PWM口的“— I S—”；
- 2. 操作**
- 运行DataLink V3软件，确保电调已连接并供电，点击“黑思电子”界面——点击“扫描”，出现“电调N（N为电调序号）”，点击“停止”。点击“读取故障信息”，查看飞行故障数据。根据提示要保存数据，一设备断电（断电后先顺序，亦不会烧坏设备）。亦可点击“载入故障信息”，载入历史故障数据在该界面查看。



- 电调自带日志存储功能,可记录飞行时的油门、转速、温度数据、电调状态码等,方便分析飞行数据。
- 此功能需使用DataLinkBox G3、DataLink V3软件,DataLink V3软件可在好盈官网、好盈官方技术支持、经销商获取。

- DataLinkBox G3可使用USB-C供电或XT30供电,任选一种即可,无需重复供电。
- 1) **连线**
- USB-C数据线(或蓝牙)连接电脑和DataLinkBox G3数据盒:
- 电调--->DataLinkBox G3数据盒: “黄 灰 绿”--->CAN1/CAN2口的“- H L”, “黑/白”--->PWM口“- S”;
- 2) **操作**



- 本电网出厂默认具备定桨 (IPC) 功能。首次使用需要进行定桨校准; 若执行过“恢复出厂设置”操作, 也需重新进行定桨校准。
- 此功能需使用DataLinkBox G3、DataLink V3软件。DataLink V3软件可在好盈官网、好盈官方技术支持、经销商获取。

- DataLinkBox G3可使用USB-C供电或XT30供电，任选一种即可，无需重复供电。
- 1) **连接**
- USB-C数据线（或蓝牙）连接电脑与DataLinkBox G3数据盒；
- 电调：→DataLinkBox G3数据盒：“黄 灰 绿”→CAN1/CAN2口的“— H L”，“黑 / 白”→PWM口“— / S”；
- 电机与电源的三相线对应连接、磁编线对应连接。

- 2) 操作**
- 运行DataLink V3软件，确保电调已连接并通电。
- 方式一：点击“状态”界面→点击“读取数据”，等待下方出现当前动力的数据→打开开关控制按钮，启动电机控制→手动旋动电机至目标定角度位置→点击校准，电机开始旋转到电机零点至目标位置，定角度校准完成（此时电机无法旋动）。
- 方式二：点击“状态”界面→点击“读取数据”，等待下方出现当前动力的数据→打开开关控制按钮，启动电机控制→在“设置”框中输入目标角度值，精确设定定角度位置，点击“确认”，电机开始旋转到电机零点至目标位置，定角度校准完成（此时电机无法旋动）。
- 完成定角度校准后，点击“锁紧”按钮，可暂时退出定角度状态并可手动旋动电机，点击“锁紧”按钮，电机恢复定角度状态（此时电机无法旋动）。
- 设置断电（断电后先断顺序，亦不会损坏设备）。



在日常使用和存储的过程中,设备可能会发生磨损、老化和故障。定期维护保养可以确保设备以最佳的状态投入到下一周期的作业中,降低故障概率并提升作业效率。

飞行前:

首次使用或长期未使用的无人机，需要在拆架后根据飞控的电机转向查看电机测试功能，确认在旋转的电机位置是否与飞控内所选择机架类型对应，且注意转向是否与机架类型所规定的一致。电机转动时，检查电机转动是否有上下摇摆（目测）。

- [illegible]

· 飞行过程中, 若发现任何异常情况 (如姿态不稳、转速异常、通过CAN通讯上报任何故障、出现异响等), 请立即降落飞行器并进行检查。

· 请根据电机推荐应用环境使用, 如: 镂空板电机请勿使用在高扬尘、高盐雾的作业环境; 注意环境温度是否过高/过低。

· 每大结束 1 行后, 由电焊等带电工, 电满锅至完全恒温后, 再进行清洁。禁止对带电的飞机和刚结束飞行的飞机进行清洁! 建议使用专用吸尘枪对发动机进气口和发动机进气口, 或能接近发动机漆包线处, 各个角度清理, 可大幅度降低发动机内部灰尘的堆积。此外, 电机本身具有较好的防水性能, 可在低压力水流冲下正常工作及进行清洗。但要注意的事项是: 在作业前务必请通过飞行电机或降低电机内部灰尘和油垢。部分电机采用碳纤维机身印装, 因材料昂贵, 清洗完成后须及时使用防磨层的无纺布

· 飞行后或长久未进行使用的无人机, 若桨叶和电机上有灰尘、脏污等, 用湿毛巾擦除。

· 建议每飞行10小时, 或者长期存储一个月后, 对电机进行较仔细检查维护, 包括: 检查电机转动是否有上下摆摆(目测); 三相线是否与电调连接牢固; 是否有漆包线断裂; 支架安装及桨叶安装螺丝是否松动; 桨叶是否有破损等。

- 建议每飞行完500小时作业返厂检修一次，以防在日常保养中不易发现的问题。

存储&保养:

- 请将动力系统存放在干燥（湿度<85%）无扬尘狭小空间。

- 请避免高温环境，建议储存温度在-10℃~35℃，以延长动力系统的使用寿命。
- 桨叶储存管理参照上述温度、湿度条件执行，桨夹及螺丝（若有折叠桨）尽可能密封保存。

- 电机若长时间不使用，可在转子表面涂抹少许防锈剂（油）。
- 动力系统请尽量使用原包装储存。